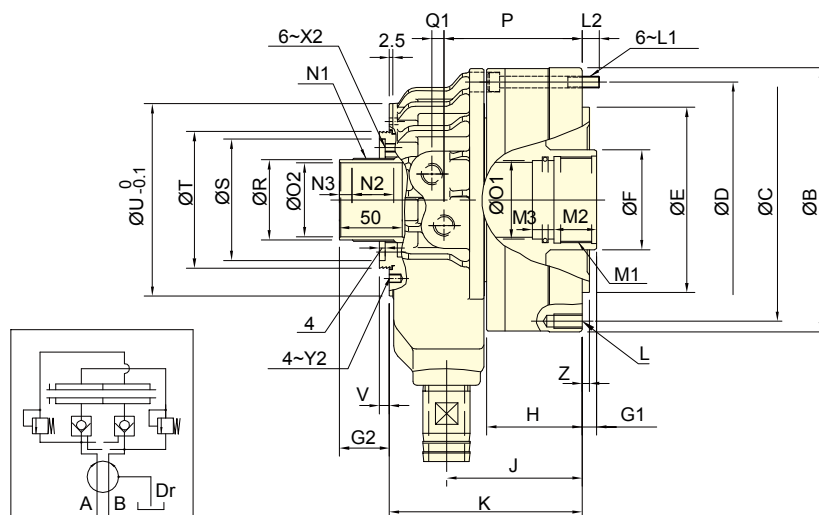
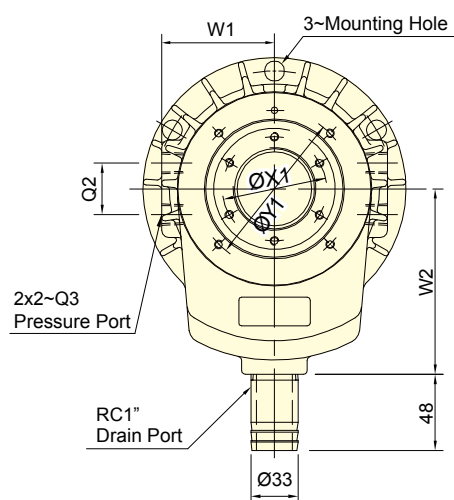




- 超短・軽量設計で、大径スルーホールを実現。全長は従来タイプの約2/3です。
- 安全チェックバルブおよび圧力リリーフバルブを内蔵しています。
- 取り付け時は、シリンダー後端からねじ込んで固定できます。
- リニアセンサーを取り付け可能(オプション)。



技術仕様は予告なく変更される場合があります。

仕様

型式	有効ピストン面積		ピストンストローク	最高回転速度	最高使用圧力	慣性モーメント	重量	総油漏れ量
	伸長側	収縮側						
	cm ²	cm ²						
TK-A528	73.0	69.7	12	8000	4.5 (45)	0.012	6.2	3.0
TK-A533	73.0	69.7	12	8000	4.5 (45)	0.012	6.0	3.0
TK-C643	99.1	88.0	15	7000	4.5 (45)	0.018	7.5	3.0
TK-A646	105.0	93.9	15	7000	4.5 (45)	0.018	7.3	3.0
TK-B646	105.0	93.9	15	7000	4.5 (45)	0.018	8.6	3.0
TK-C646	99.1	88.0	15	7000	4.5 (45)	0.018	7.5	3.0
TK-B846	135.3	125.0	20	6300	4.5 (45)	0.032	12.4	3.9
TK-A853	135.3	125.0	20	6300	4.5 (45)	0.032	11.8	3.9
TK-B853	135.3	125.0	20	6300	4.5 (45)	0.032	11.7	3.9
TK-A1068	170.1	155.3	25	5500	4.5 (45)	0.065	19.2	4.2
TK-A1075	170.1	155.3	25	5500	4.5 (45)	0.065	18.8	4.2
TK-A1078	170.1	155.3	25	5500	4.5 (45)	0.065	17.4	4.2

* クーラントコレクターおよび確認装置については、アクセサリページをご参照ください。

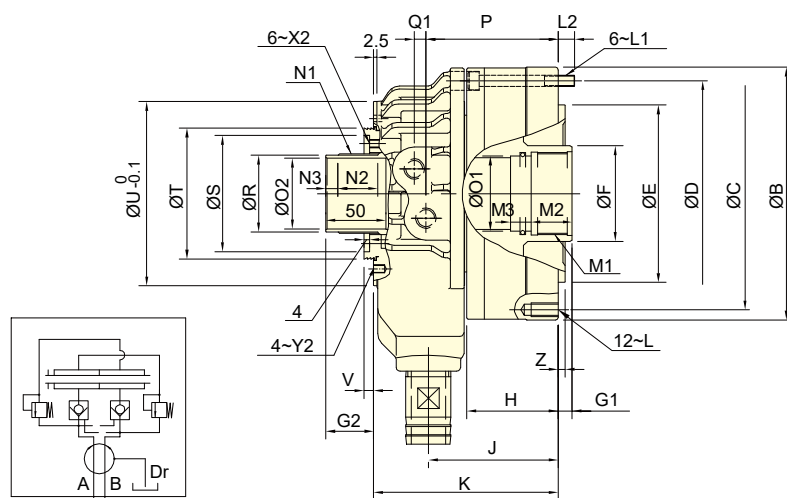
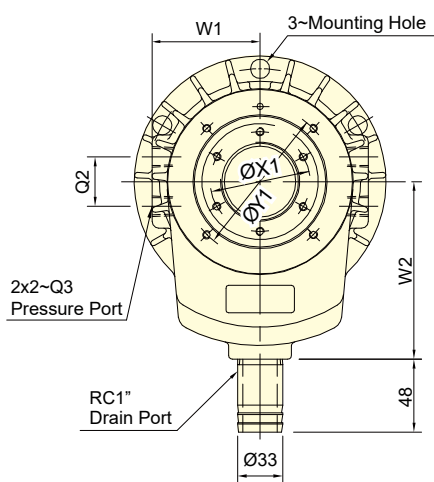
寸法

型式	A	B	C	D	E	F	G1		G2		H	J	K	L	L1	L2	M1	M2	M3
	I.D.				h7		max.	min.	max.	min.									
TK-A528	105	141	125	125	110	45	12	0	38	26	49	77.5	123	6~M10x20	M8x55	14	M38x1.5	25	13
TK-A533	105	141	125	125	110	45	12	0	38	26	49	77.5	123	6~M10x20	M8x55	14	M38x1.5	25	13
TK-C643	128	156	140	140	120	65	15	0	44	29	56	85	125	12~M10x20	M8x60	12	M50x2	25	13
TK-A646	128	162	147	147	130	65	15	0	44	29	56	85	125	12~M10x20	M8x60	12	M55x2	25	13
TK-B646	128	162	130	147	100	65	15	0	44	29	66	95	135	12~M10x20	M8x70	12	M55x2	30	15
TK-C646	125	156	140	140	120	65	15	0	44	29	56	85	125	12~M10x20	M8x60	12	M55x2	25	13
TK-B846	145	185	170	165	130	70	20	0	48	28	66	95	135	12~M10x20	M8x70	12	M55x2	30	15
TK-A853	145	185	170	165	140	70	20	0	48	28	66	95	135	12~M10x20	M8x70	12	M60x2	30	15
TK-B853	145	185	170	165	130	70	20	0	48	28	66	95	135	12~M10x20	M8x70	12	M60x2	30	15
TK-A1068	170	212	190	190	160	95	25	0	50	25	74	108	158	12~M10x20	M10x80	16	M75x2	35	15
TK-A1075	170	212	190	190	160	95	25	0	50	25	74	108	158	12~M10x20	M10x80	16	M85x2	35	15
TK-A1078	170	212	190	190	160	95	25	0	50	25	74	108	158	12~M10x20	M10x80	16	M87x2	35	15

型式	N1	N2	N3	O1	O2	P	Q1	Q2	Q3	R	S	T	U	V	W1	W2	X1	X2	Y1	Y2	Z
				H8	H8					g7	H7										
TK-A528	M39x1.5	25	8	35	28	79	8.5	30	RC1/4	37	62	70	98	6	62	110	49	M6x6	83	M5x6	5
TK-A533	M39x1.5	25	8	35	33	79	8.5	30	RC1/4	37	62	70	98	6	62	110	49	M6x6	83	M5x6	5
TK-C643	M52x1.5	29	9	45	43	87	8.5	36	RC3/8	50	76	85	116	9.5	74	120	64	M6x10	98	M5x6	5
TK-A646	M52x1.5	29	9	50	46	87	8.5	36	RC3/8	50	76	85	116	9.5	74	120	64	M6x10	98	M5x6	5
TK-B646	M52x1.5	29	9	50	46	97	8.5	36	RC3/8	50	76	85	116	9.5	74	120	64	M6x10	98	M5x6	5
TK-C646	M52x1.5	29	9	50	46	87	8.5	36	RC3/8	50	76	85	116	9.5	74	120	64	M6x10	98	M5x6	5
TK-B846	M58x1.5	30	8	50	46	97	8.5	36	RC3/8	56	85	96	128	11.5	79	130	73	M6x12	110	M6x6	5
TK-A853	M58x1.5	30	8	55	53	97	8.5	36	RC3/8	56	85	96	128	11.5	79	130	73	M6x12	110	M6x6	5
TK-B853	M58x1.5	30	8	55	53	97	8.5	36	RC3/8	56	85	96	128	11.5	79	130	73	M6x12	110	M6x6	5
TK-A1068	M84x2	34	9	70	68	110	12	40	RC1/2	81	108	121	164	10	98	160	98	M6x12	155	M6x8	5
TK-A1075	M84x2	34	9	80	75	110	12	40	RC1/2	81	108	121	164	10	98	160	98	M6x12	155	M6x8	5
TK-A1078	M84x2	34	9	82	78	110	12	40	RC1/2	81	108	121	164	10	98	160	98	M6x12	155	M6x8	5



- 超短・軽量設計で、大径スルーホールを実現。全長は従来タイプの約 2/3 です。
- 安全チェックバルブおよび圧力リリーフバルブを内蔵しています。
- 取り付け時は、シリンダー後端からねじ込んで固定できます。
- リニアセンサーを取り付け可能（オプション）。



技術仕様は予告なく変更される場合があります。

仕様

型式	有効ピストン面積		ピストンストローク	最高回転速度	最高使用圧力	慣性モーメント	重量	総油漏れ量
	伸長側	収縮側						
	cm ²	cm ²						
TK-A1287	234.0	217.5	30	3800	4.0 (40)	0.092	24.8	4.5
TK-A1291	234.0	217.5	30	3800	4.0 (40)	0.092	24.8	4.5
TK-A1511	336.4	315.2	30	3000	3.5(35)	0.38	57.9	7.0
TK-A1512	336.4	315.2	30	3000	3.5(35)	0.38	53.8	7.0
TK-A1512-35	336.4	315.2	35	3000	3.5(35)	0.38	53.8	7.0
TK-2114	373.2	336.1	35	2500	3.0 (30)	0.54	58.2	8.0

* クーラントコレクターおよび確認装置については、アクセサリページをご参照ください。

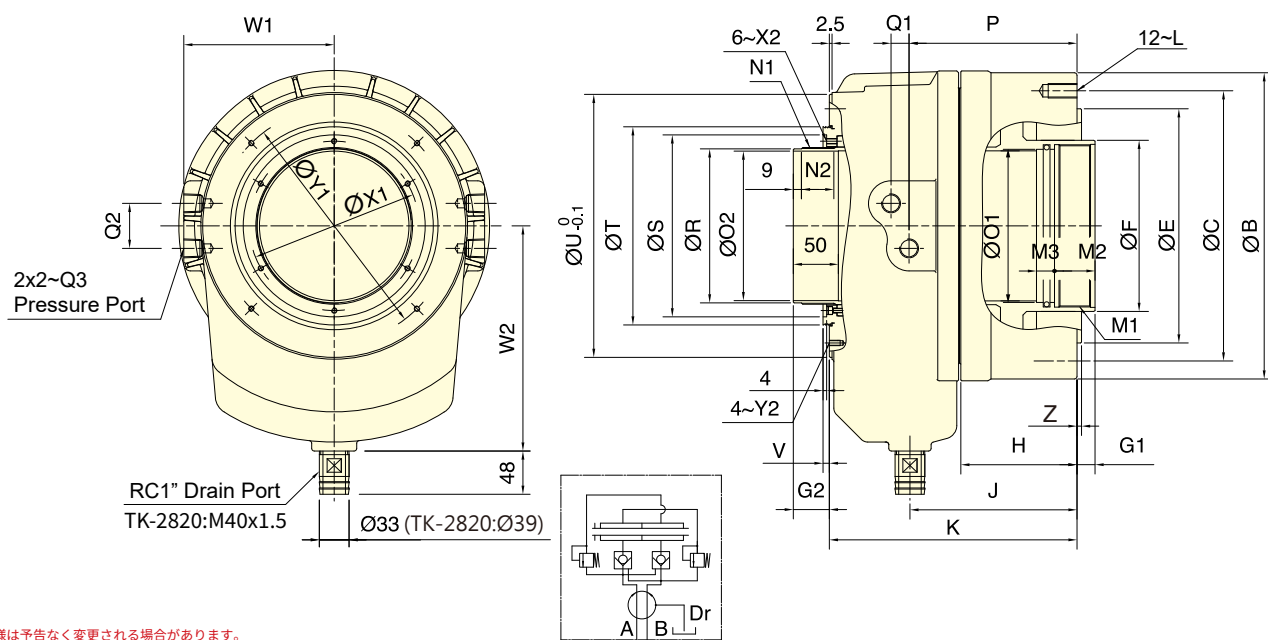
寸法

型式	A	B	C	D	E	F	G1		G2		H	J	K	L	L1	L2	M1	M2	M3	N1
	I.D.				h7		max.	min.	max.	min.										
TK-A1287	200	245	215	225	180	110	30	0	59	29	86	126	184	M12x24	M10x90	14.5	M95x2	35	15	M99x2
TK-A1291	200	245	215	225	180	110	30	0	59	29	86	126	184	M12x24	M10x90	14.5	M100x2	35	15	M99x2
TK-A1511	250	300	275	275	230	140	30	0	58	28	102	156	226	M16x36	M12x110	21	M120x2	45	15	M129x2
TK-A1512	250	300	275	275	230	140	30	0	58	28	102	156	226	M16x36	M12x110	21	M130x2	45	15	M129x2
TK-A1512-35	250	300	275	275	230	140	35	0	63	28	102	161	231	M16x36	M12x115	21	M130x2	45	15	M129x2
TK-2114	265	320	295	295	240	165	35	0	60	25	115	173.5	247.5	M16x32	M12x120	17.5	M155x2	45	20	M149x2

型式	N2	N3	O1	O2	P	Q1	Q2	Q3	R	S	T	U	V	W1	W2	X1	X2	Y1	Y2	Z
			H8	H8					g7	H7										
TK-A1287	38	9	90	87	127.5	15	45	RC1/2	96	120	138	180	7	110	185	108	M6x10	165	M6x10	5
TK-A1291	38	9	95	91	127.5	15	45	RC1/2	96	120	138	180	7	110	185	108	M6x10	165	M6x10	5
TK-A1511	38	9	115	110	153.75	17	50	RC1/2	126	150	170	227	7	134	210	138	M6x10	210	M6x9	6
TK-A1512	38	9	125	120	153.75	17	50	RC1/2	126	150	170	227	7	134	210	138	M6x10	210	M6x9	6
TK-A1512-35	38	9	125	120	158.75	17	50	RC1/2	126	150	170	227	7	134	210	138	M6x10	210	M6x9	6
TK-2114	38	9	145	140	170	17	50	RC1/2	146	170	190	250	7	145	210	160	M6x10	230	M6x10	6



- 新設計のショートボディと軽量構造により、大径スルーホールを実現します。
- 安全チェックバルブおよび圧力リリーフバルブを内蔵しています。
- リニアセンサーを取り付け可能（オプション）。



技術仕様は予告なく変更される場合があります。

仕様

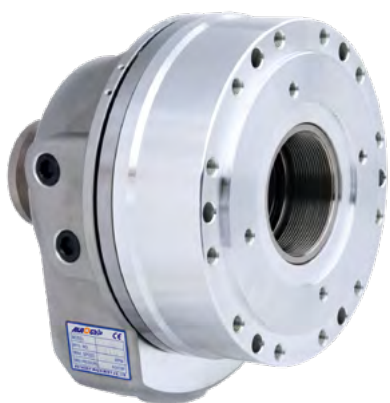
型式	有効ピストン面積		ピストンストローク	最高回転速度	最高使用圧力	慣性モーメント	重量	総油漏れ量
	伸長側	収縮側						
	cm ²	cm ²						
TK-2416	418.4	375.4	35	2000	3.0 (30)	1.12	78.0	9.0
TK-2416L	418.4	375.4	51	2000	3.0 (30)	1.31	79.2	9.0
TK-2820	526.2	472.6	51	1600	3.0 (30)	2.4	134.0	10.0

寸法

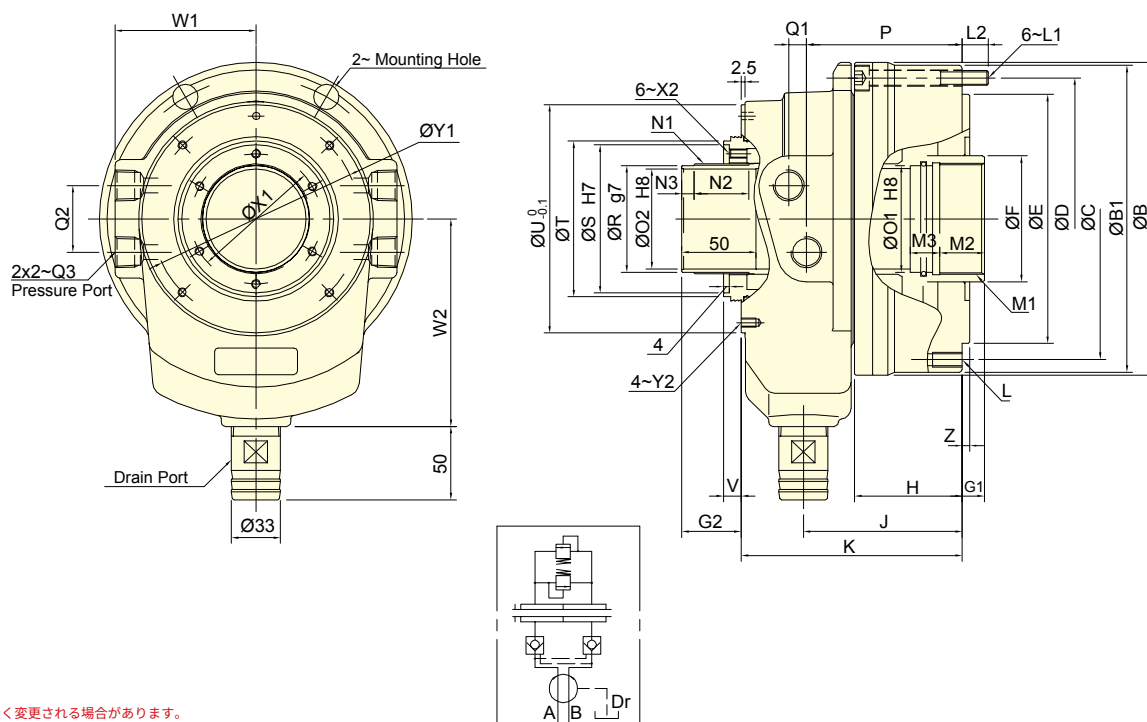
型式	A	B	C	E	F	G1		G2		H	J	K	L	M1	M2	M3	N1	N2
	I.D.			h7		max.	min.	max.	min.									
TK-2416	290	340	300	260	190	35	0	60	25	129	185.5	275	M16x32	M180x3	45	20	M174x2	38
TK-2416L	290	340	300	260	190	51	0	76	25	145	201.5	291	M16x32	M180x3	45	20	M174x2	52
TK-2820	340	395	360	320	235	51	0	76	25	152	212.5	316	M20x40	M220x3	45	20	M218x2	52

型式	O1	O2	P	Q1	Q2	Q3	R	S	T	U	V	W1	W2	X1	X2	Y1	Y2	Z
	H8	H8					g7	H7										
TK-2416	170	166	186.5	20	50	RC1/2	171	202	220	292	7	167	250	188	M6x11	260	M6x12	5
TK-2416L	170	166	202.5	20	50	RC1/2	171	202	220	292	7	167	250	188	M6x11	260	M6x12	6
TK-2820	210	205	216	21	50	RC1/2	215	262	285	360	7	202.5	300	240	M6x12	320	M6x12	6

* クーラントコレクターおよび確認装置については、アクセサリページをご参照ください。



- 大径スルーホール設計を採用した、超ショート・軽量構造。
- 安全チェックバルブおよび圧力リリーフバルブを内蔵しています。
- 前後両端からの取り付けに対応します。
- クーラントコレクターのドレンポート径は選択可能です。
標準: Ø33 / オプション: Ø40、Ø60。
- リニアセンサーを取り付け可能(オプション)。



技術仕様は予告なく変更される場合があります。

仕様

型式	有効ピストン面積		ピストンストローク	最高回転速度	最高使用圧力	慣性モーメント	重量	総油漏れ量
	伸長側	収縮側						
	cm ²	cm ²						
TS-539	72.4	67.1	15	8000	4.5 (45)	0.012	6.9	3.0
TS-866	168.0	155.5	25	5600	4.5 (45)	0.056	16.3	4.0
TS-1081	189.2	174.3	25	4800	4.5 (45)	0.085	21.2	4.3
TS-1012	231.7	222.0	30	3500	3.5(35)	0.193	35.6	6.0

寸法

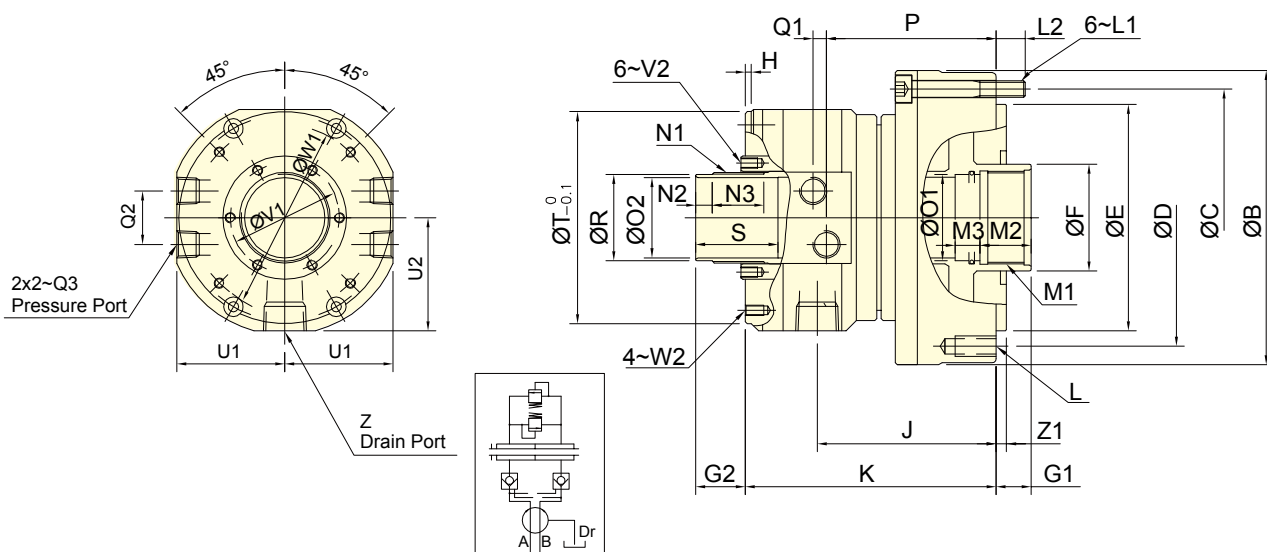
型式	A	B	B1	C	D	E	F	G1		G2		H	J	K	L	L1	L2	M1	M2	M3
	I.D.					h7		max.	min.	max.	min.									
TS-539	107	143	141	125	125	110	52	15	0	42.5	27.5	57	91	124	6~M10x20	M8x60	12	M45x1.5	25	12
TS-866	165	211	207	190	190	168	85	25	0	55	30	72.5	107	149	12~M10x20	M10x80	17.5	M75x2	35	15
TS-1081	180	226	222	205	205	168	100	25	0	58	33	74	115	166	12~M10x20	M10x90	18	M90x2	35	15
TS-1012	210	263	260	240	240	200	125	30	0	64	34	93.5	136.5	193.5	12~M10x20	M12x100	20	M115x2	35	15

型式	N1	N2	N3	O1 (H8)	O2 (H8)	P	Q1	Q2	Q3	R (g7)	S (H7)	T	U	V	W1	W2	X1	X2	Y1	Y2	Z
TS-539	M44x1.5	26	8	42	39	85	8.5	30	RC1/4	42	69	72	103	10	62.5	100	54	M6x10	90	M5x12	5
TS-866	M74x1.5	37	8	72	66.5	105	12	45	RC1/2	72	100	111	154	12	95	140	88	M6x12	140	M6x10	5
TS-1081	M89x2.0	38	9	85	81	109	15	45	RC1/2	86	113	123	175	16	103	160	103	M6x12	160	M6x10	5
TS-1012	M118x2.0	47	9	110	106	131	16	46	RC1/2	115	145	151	210	16	103	160	133	M6x12	195	M6x11	5

* クーラントコレクターおよび確認装置については、アクセサリページをご参照ください。



- 省スペース設置に適した、コンパクト・ショートタイプの軽量設計。
 - チェックバルブと圧力リリーフバルブを内蔵し、高い作動安全性を実現。
 - 大径の給油口およびドレンポートにより、高い油流量とスムーズな排油を実現。
 - フロント・リアの両方向からの取付けに対応し、設置の自由度を向上。
 - 立形・横形、両方の主軸に対応。
- リニアセンサーの取付けが可能です(オプション)。



技術仕様は予告なく変更される場合があります。

仕様

型式	有効ピストン面積		ピストンストローク	最高回転速度	最高使用圧力	慣性モーメント	重量	総油漏れ量
	伸長側	収縮側						
	cm ²	cm ²						
TR-433	49.5	45.4	10	8000	4.0(40)	0.010	6.8	3.0
TR-536	56.4	54.2	15	8000	4.0(40)	0.011	6.4	3.0
TR-539	72.4	67.1	15	8000	4.0(40)	0.010	6.8	3.0
TR-A646	105.0	93.9	15	7000	4.0(40)	0.015	9.5	3.0
TR-B646	105	93.9	15	7000	4.0(40)	0.015	10	3.0
TR-853	135.3	125	20	6300	4.0(40)	0.032	11.5	3.9
TR-1075	170	155	25	4500	4.0(40)	0.065	18	4.2
TR-1291	234	217.5	30	3500	4.0(40)	0.092	29.5	4.5

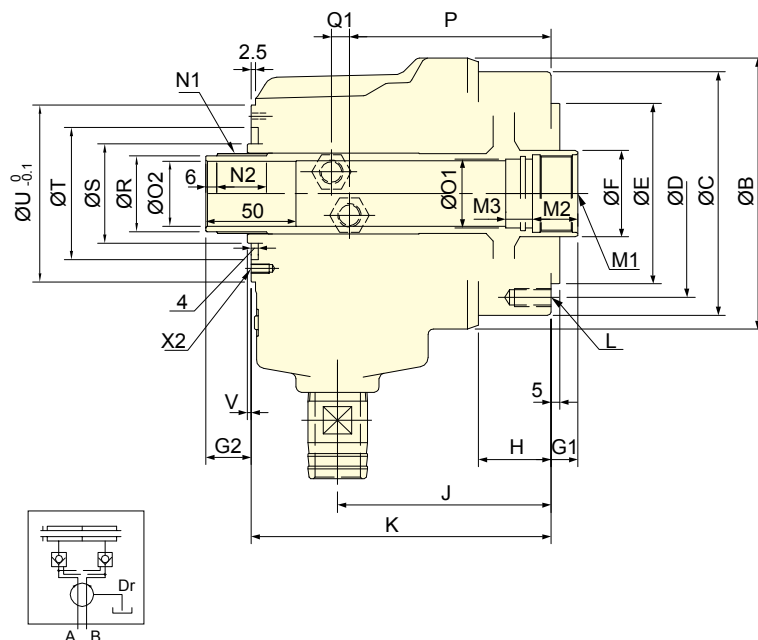
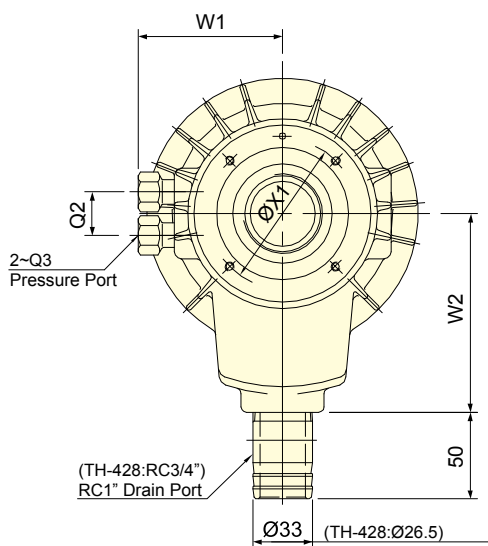
* クーラントコレクターおよび確認装置については、アクセサリページをご参照ください。

寸法

型式	A	B	C	D	E	F	G1		G2		H	J	K	L	L1	L2	M1	M2	M3
	I.D.				h7		max.	min.	max.	min.									
TR-433	90	120	106	100	80	46	10	0	30	20	3.5	97	133	6-M8x15	M8x60	12	M40x1.5	25	10
TR-536	97	133	115	115	100	48	15	0	34	19	3.5	97	133	6-M10x20	M8x60	12	M42x1.5	25	15
TR-539	107	143	125	125	110	52	15	0	34	19	4	97	133	6-M10x20	M8x60	12	M45x1.5	25	12
TR-A646	128	165	147	147	130	65	15	0	34	19	3.5	97	135	12-M10x20	M8x60	11.5	M55x2	25	13
TR-B646	128	162	147	130	100	65	15	0	34	19	3.5	107.5	145	12-M10x20	M8x70	11.5	M55x2	30	15
TR-853	145	185	165	170	130	70	20	0	47	27	4.5	118.5	160	12~M10x20	M8x75	12	M60x2	30	15
TR-1075	170	212	190	190	160	95	25	0	52	27	4.5	129.5	181	12~M10x20	M10x1.5	16	M85x2	35	15
TR-1291	200	248	225	215	180	110	30	0	59	29	5	146	240.5	12~M12x24	M10x95	16	M100x2	35	15

型式	N1	N2	N3	O1	O2	P	Q1	Q2	Q3	R	S	T	U1	U2	V1	V2	W1	W2	Z	Z1
				H8	H8					g7										
TR-433	M39x1.5	8	25	36	33	92.5	6.5	26	RC1/4	37	40	98	52.5	55	50	M5x8	83	M5x9	RC1/2	5
TR-536	M44x1.5	6	28	38	36	92.5	6.5	26	RC1/4	42	43	98	52.5	55	53	M5x8	83	M5x7	RC1/2	5
TR-539	M44x1.5	8	25	42	39	92.5	6.5	26	RC1/4	42	40	103	52.5	55	53	M5x8	90	M5x9	RC1/2	5
TR-A646	M52x1.5	8	25	50	46	95	5	32	RC3/8	50	50	116	59	62	61.5	M5x9	98	M5x9	RC1/2	5
TR-B646	M52x1.5	8	30	50	46	105	5	32	RC3/8	50	50	116	59	62	61.5	M5x8	98	M5x9	RC1/2	5
TR-853	M58x1.5	8	30	55	53	114	8	34	RC 3/8	56	50	128	65	67	70	M5x10	110	M6x11	RC 1/2	5
TR-1075	M84x2	9	33	80	75	123.5	12	40	RC 1/2	81	50	164	83	86	95	M5x10	155	M6x11	RC 3/4	5
TR-1291	M99x2	9	38	95	91	139	14	45	RC1/2	96	50	180	91.5	93	110.5	M6x12	165	M6x12	RC3/4	5

- 超高速対応・軽量設計で、大径スルーホールを実現します。
- 内蔵チェックバルブにより、内部圧力の急激な低下を防止し、ワークの飛び出しによる重大な事故を防ぎます。
- リニアセンサーを取り付け可能(オプション)。



技術仕様は予告なく変更される場合があります。

仕様

型式	有効ピストン面積		ピストンストローク	最高回転速度	最高使用圧力	慣性モーメント	重量	総油漏れ量
	伸長側	収縮側						
	cm ²	cm ²						
TH-428	53.2	50.5	10	8000	4.0(40)	0.008	5.8	3.0
TH-A536	69.8	67.5	15	8000	4.0(40)	0.05	8.3	3.0

寸法

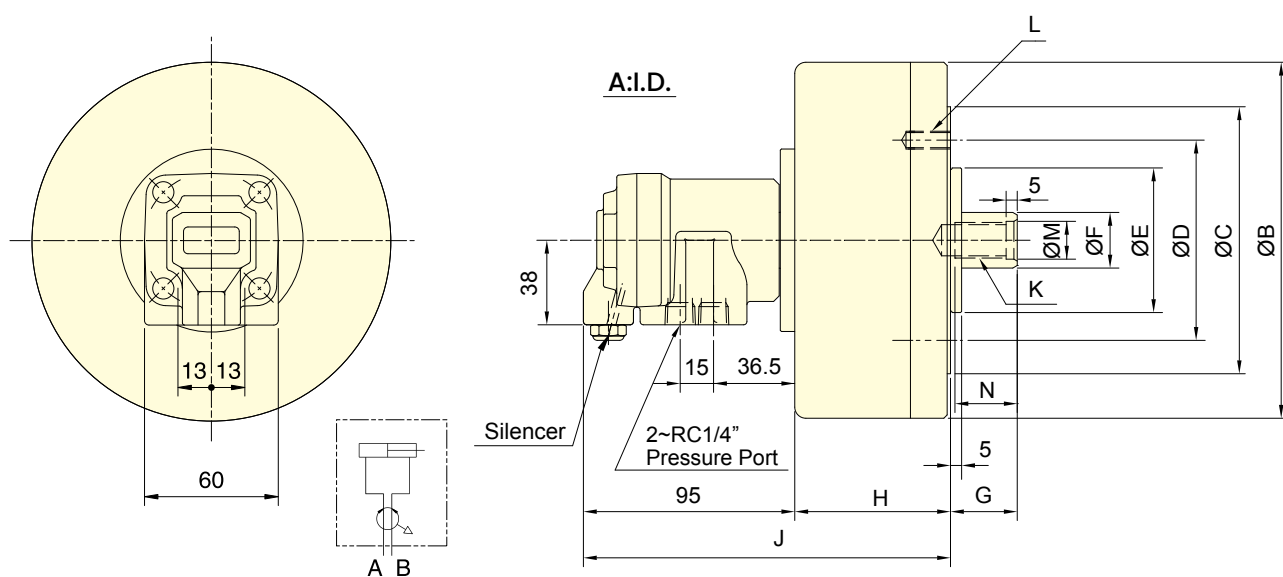
型式	A I.D.	B	C	D	E (h7)	F	G1 max.	G1 min.	G2 max.	G2 min.	H	J	K	L	M1	M2	M3
TH-428	90	130	120	100	80	40	10	0	35	25	45	127.5	155	6-M8x15	M33x1.5	25	12
TH-A536	105	150	135	115	100	48	15	0	40	25	40	118	166	6-M10x20	M42x1.5	25	15

型式	N1	N2	O1 (H8)	O2 (H8)	P	Q1	Q2	Q3	R (g7)	S	T	U	V	W1	W2	X1	X2
TH-428	M34x1.5	26	30	28	101.5	11	24	RC1/4	32	45	65	86	4	72	105	76	M4x7
TH-A536	M44x1.5	28	38	36	111.5	10	24	RC1/4	42	55	73	98	4	80	110	83	M5x10

* クーラントコレクターおよび確認装置については、アクセサリページをご参照ください。



- ロータリーバルブとシリンダーボディには、特殊軽合金を採用し、軽量化を実現しています。
- 独自設計のロータリーバルブにより、圧縮空気の損失を大幅に低減し、空気エネルギーを効率的に活用できます。
- 使用時には、少量のオイルミストを含ませてください。



技術仕様は予告なく変更される場合があります。

仕様

型式	有効ピストン面積		ピストンストローク	最高回転速度	最高使用圧力	慣性モーメント	重量	エア漏れ (6kgf/cm ²)
	伸長側	収縮側						
	cm ²	cm ²						
RA-100	77.0	74.4	15	6000	0.8(8)	0.03	3.9	400
RA-130	131.2	124.7	15	5000	0.8(8)	0.05	5.2	400
RA-170	225.4	219.0	20	5000	0.8(8)	0.18	8.5	400
RA-220	378.6	369.3	25	4000	0.8(8)	0.36	14.5	400
RA-270	571.0	562.9	30	3000	0.8(8)	0.75	18.4	400

寸法

型式	A	B	C	D	E (h7)	F	G max.	G min.	H	J	K	L	M (H8)	N
RA-100	100	130	-	80	60	22	50	35	65	160	M12x1.75	6-M8x16	13	25
RA-130	130	160	120	90	65	25	45	30	70	165	M16x2.0	6-M8x16	17	30
RA-170	170	200	140	100	80	25	45	25	85	180	M16x2.0	6-M10x18	17	30
RA-220	220	255	170	130	110	30	50	25	91	186	M20x2.5	6-M12x20	21	35
RA-270	270	305	190	130	110	35	55	25	105	200	M24x3.0	6-M12x20	25	40

Technical drawing of the RH-200-14 valve assembly, showing front, side, and detail views with dimensions and labels.

Front View (Left): Shows the circular face of the valve. The central opening is labeled **13(RH-200:14)**. The overall diameter is **60**.

Side View (Right): Shows the profile of the valve. Key dimensions include:

- 38**: Height of the main body.
- 102**: Distance from the front face to the start of the main body.
- J**: Total length of the assembly.
- H**: Distance from the front face to the center of the main body.
- G**: Distance from the front face to the end of the main body.
- 6**: Thickness of the front flange.
- ØM**, **ØF**, **ØE**, **ØD**, **ØC**: Various diameters of the assembly.
- N**: Distance between the two main ports.
- K**: Distance from the front face to the center of the main body.
- L**: Distance from the front face to the end of the main body.

Detail View (Top Right): Shows a close-up of the port connection. Labels include:

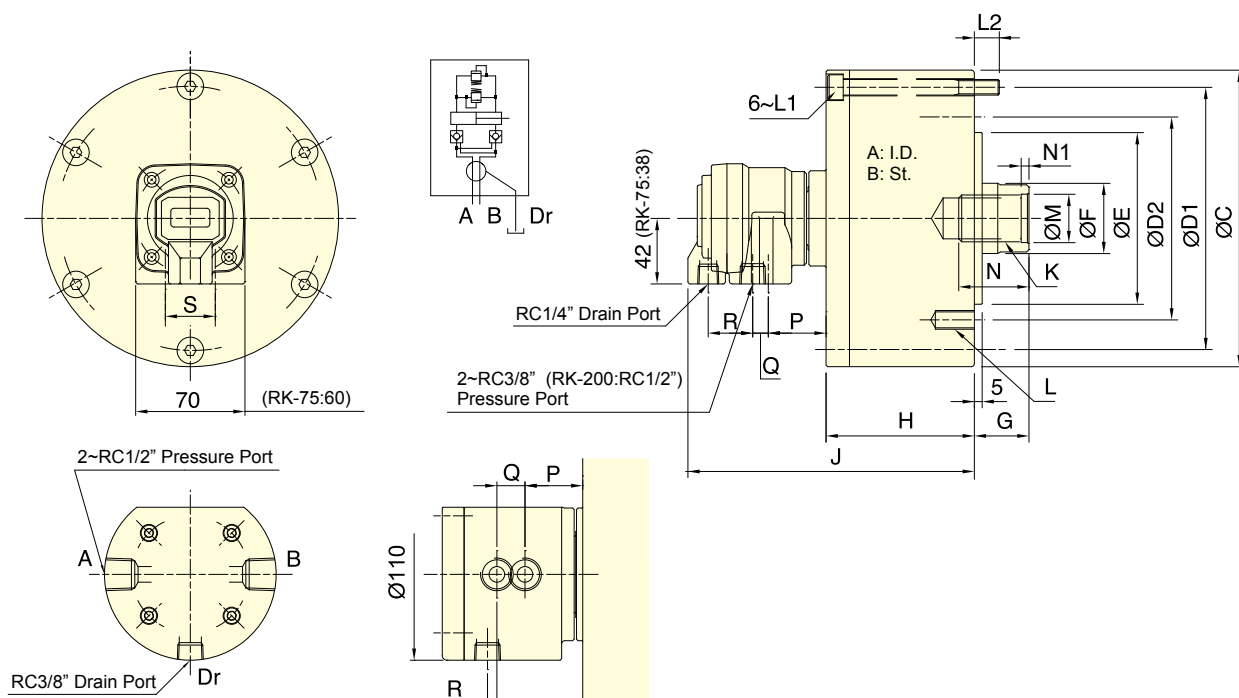
- A: I.D.** (Internal Diameter)
- B: St.** (Stroke)
- Dr** (Drain Port)
- Q**, **R**, **S**: Dimensions related to the port connection.

Labels and Dimensions:

- 13(RH-200:14)**: Valve model and size.
- 60**: Overall diameter.
- 38**: Height of the main body.
- 102**: Distance from front face to start of main body.
- J**: Total length.
- H**: Distance from front face to center of main body.
- G**: Distance from front face to end of main body.
- 6**: Thickness of front flange.
- ØM**, **ØF**, **ØE**, **ØD**, **ØC**: Various diameters.
- N**: Distance between ports.
- K**: Distance from front face to center of main body.
- L**: Distance from front face to end of main body.
- A: I.D.**, **B: St.**: Internal Diameter and Stroke.
- Dr**: Drain Port.
- Q**, **R**, **S**: Port connection dimensions.
- RC1/4" Drain Port**: Label for the drain port.
- 2~P Pressure Port**: Label for the pressure ports.



- ショートボディ・軽量設計で、高速回転に対応したロータリーシリンダーです。
- 安全チェックバルブおよび圧力リリーフバルブを内蔵しています。
- 取り付け時は、シリンダー後端からねじ込んで固定できます。
- ドレンポートは背圧を防止するため、オイルタンクへ単独で接続してください。



RK-250

技術仕様は予告なく変更される場合があります。

仕様

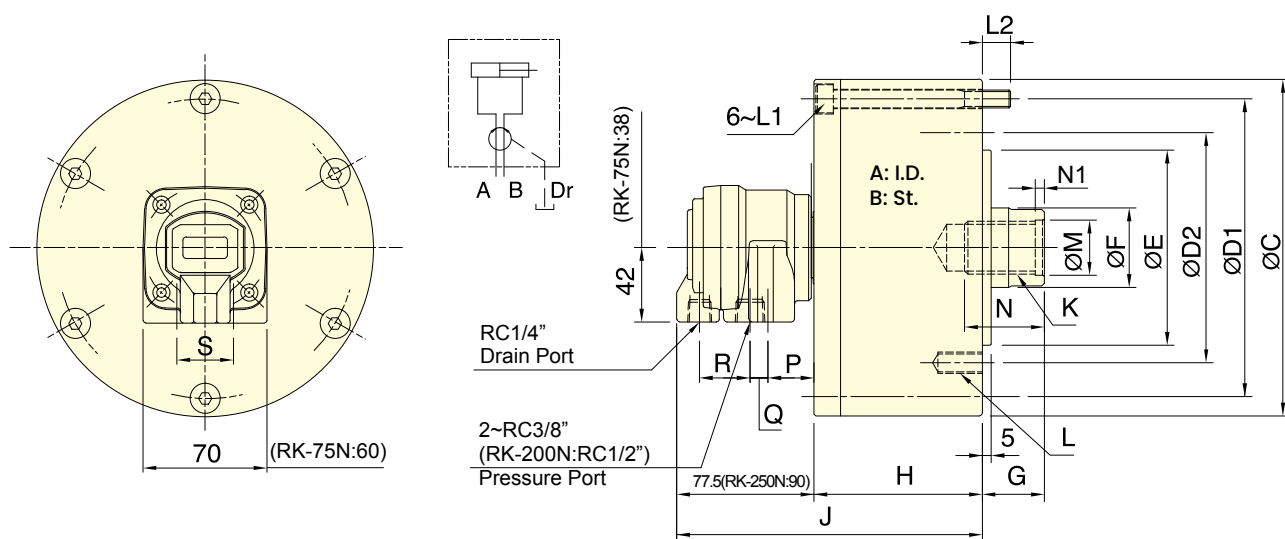
型式	有効ピストン面積		ピストンストローク	最高回転速度	最高使用圧力	慣性モーメント	重量
	伸長側 cm ²	収縮側 cm ²					
RK-75	44.2	37.1	15	6000	4.0 (40)	0.01	2.9
RK-100	78.5	71.5	20	6000	4.0 (40)	0.03	4.4
RK-125	122.7	113.1	25	6000	4.0 (40)	0.05	6.9
RK-150	176.7	160.8	30	5500	4.0 (40)	0.09	9.5
RK-200	314.1	290.4	35	5500	4.0 (40)	0.28	15.4
RK-250	469.1	436.0	60	2000	5.0(50)	0.40	45.2

寸法

型式	A	B	C	D1	D2	E (h7)	F	G max.	G min.	H	J	K	L	L1	L2	M (H8)	N	N1	P	Q	R	S
RK-75	75	15	107	90	90	65	30	45	30	57	148	M20x2.5	6-M8x16	M8x60	12	21	35	5	41.5	10	27.5	26
RK-100	100	20	132	115	100	80	30	45	25	72	163	M20x2.5	6-M10x20	M8x75	12	21	35	5	39.5	10	28.5	32
RK-125	125	25	160	140	130	110	35	50	25	82	172	M24x3.0	6-M12x20	M8x85	12	25	45	5	38.5	10	28.5	32
RK-150	150	30	190	170	130	110	45	55	25	95	184	M30x3.5	12-M12x24	M10x100	15.5	32	45	5	37	10	28.5	32
RK-200	200	35	245	220	145	120	55	70	35	115	201	M36x4.0	12-M16x30	M10x125	21	38	60	5	38	6	28.5	28
RK-250	245	60	307	275	220	160	65	85	25	165	255	M42x3.0	12-M20x35	M16x175	28	45	65	12	33	18	6	-



- ショートボディ・軽量設計で、高速回転に対応したロータリーシリンダーです。
- 取り付け時は、シリンダー後端からねじ込んで固定できます。
- ドレンポートは背圧を防止するため、オイルタンクへ単独で接続してください。



技術仕様は予告なく変更される場合があります。

仕様

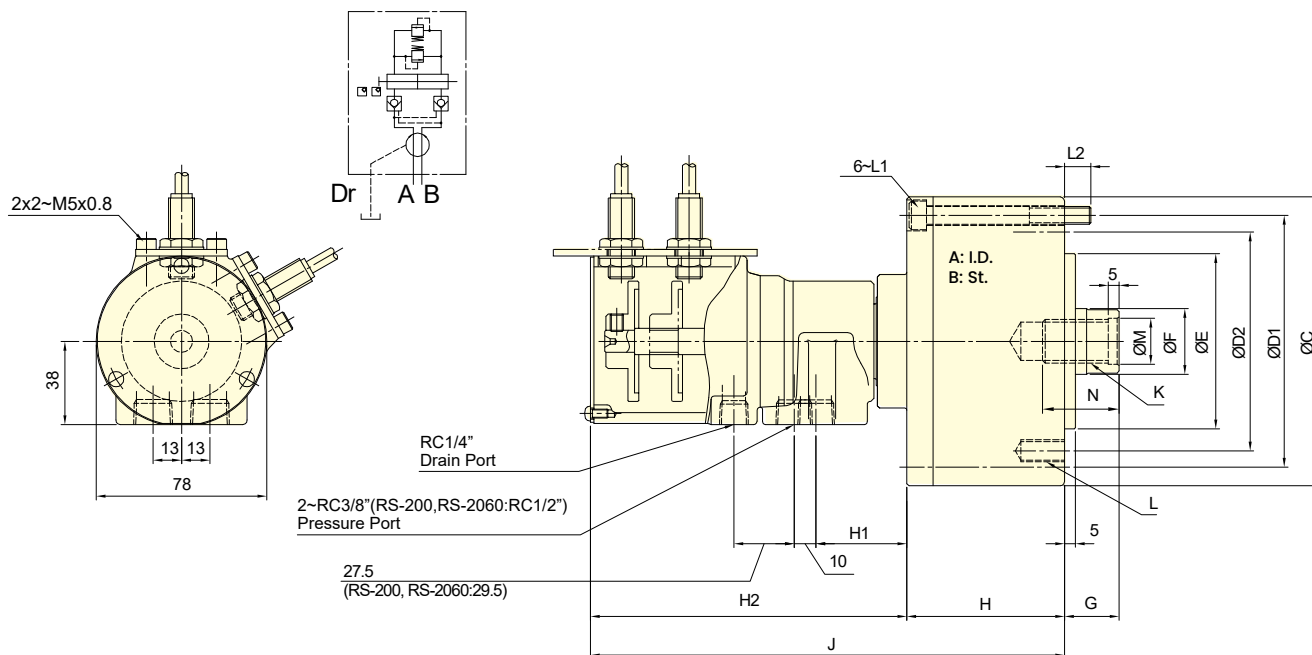
型式	有効ピストン面積		ピストンストローク	最高回転速度	最高使用圧力	慣性モーメント	重量
	伸長側	収縮側					
	cm ²	cm ²					
RK-75N	44.2	37.1	15	6000	4.0(40)	0.01	2.8
RK-100N	78.5	71.5	20	6000	4.0(40)	0.03	4.3
RK-125N	122.7	113.1	25	6000	4.0(40)	0.05	6.8
RK-150N	176.7	160.8	30	5500	4.0(40)	0.09	9.4
RK-200N	314.1	290.4	35	5500	4.0(40)	0.28	15.3
RK-250N	469.1	436.0	60	2000	5.0(50)	0.40	45.2

寸法

型式	A	B	C	D1	D2	E (h7)	F	G max.	G min.	H	J	K	L	L1	L2	M (H8)	N	N1	P	Q	R	S
RK-75N	75	15	107	90	90	65	30	45	30	57	134.5	M20x2.5	6~M8x16	M8x60	12	21	35	5	28	10	27.5	26
RK-100N	100	20	132	115	100	80	30	45	25	72	149.5	M20x2.5	6~M10x20	M8x75	12	21	35	5	26	10	28.5	32
RK-125N	125	25	160	140	130	110	35	50	25	82	159.5	M24x3.0	6~M12x20	M8x85	12	25	45	5	26	10	28.5	32
RK-150N	150	30	190	170	130	110	45	55	25	95	172.5	M30x3.5	12~M12x24	M10x100	15.5	32	45	5	26	10	28.5	32
RK-200N	200	35	245	220	145	120	55	70	35	115	192.5	M36x4.0	12~M16x30	M10x125	21	38	60	5	30	6	28.5	28
RK-250N	245	60	307	275	220	160	65	85	25	165	255	M42x3.0	6~M20x2.5	M16x175	28	45	65	12	37	18	6	-



- ショートボディ・高速回転対応で、ストローク制御が可能なロータリーシリンダーです。
- 近接センサーを搭載し、作動時の位置調整および位置確認を容易に行えます。
- 安全チェックバルブおよび圧力リリーフバルブを内蔵しています。
- 取り付け時は、シリンダー後端からねじ込んで固定できます。
- ドレンポートは背圧を防止するため、オイルタンクへ単独で接続してください。
- ストローク検出方式は、リニアポジショニングシステムへの変更にも対応可能です。



技術仕様は予告なく変更される場合があります。

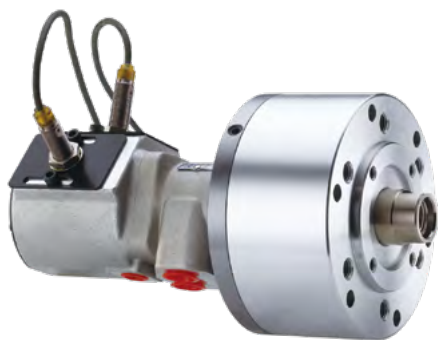
仕様

型式	有効ピストン面積		ピストンストローク	最高回転速度	最高使用圧力	I 慣性モーメント	重量
	伸長側	収縮側					
	cm ²	cm ²				kg・m ²	
RS-75	43.0	37.1	15	6000	4.0 (40)	0.01	3.4
RS-100	77.4	71.5	20	6000	4.0 (40)	0.04	4.9
RS-125	121.6	113.1	25	6000	4.0 (40)	0.05	7.4
RS-1250	121.6	113.1	50	6000	4.0 (40)	0.05	8.7
RS-150	175.6	160.8	30	5500	4.0 (40)	0.10	10.7
RS-1550	175.6	160.8	50	5500	4.0 (40)	0.10	11.5
RS-200	313.0	290.4	35	5500	4.0 (40)	0.29	15.9
RS-2060	313.0	290.4	60	5500	4.0 (40)	0.29	17.6

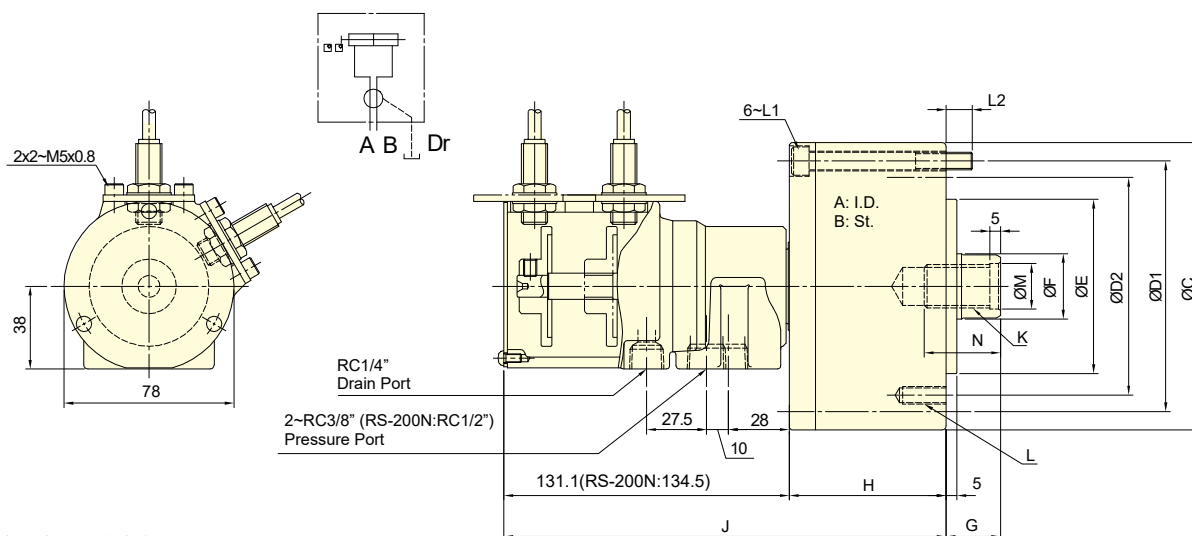
寸法

型式	A	B	C	D1	D2	E (h7)	F	G max.	G min.	H	H1	H2	J	K	L	L1	L2	M (H8)	N
RS-75	75	15	107	90	90	65	30	45	30	57	42	145	202	M20x2.5	6~M8x16	M8x60	12	21	35
RS-100	100	20	132	115	100	80	30	45	25	72	42	145	217	M20x2.5	6~M10x20	M8x75	12	21	35
RS-125	125	25	160	140	130	110	35	50	25	82	41	144	226	M24x3.0	6~M12x20	M8x85	12	25	45
RS-1250	125	50	160	140	130	110	35	75	25	107	41	174	281	M24x3.0	6~M12x20	M8x110	12	25	45
RS-150	150	30	190	170	130	110	45	55	25	95	39	142	237	M30x3.5	12~M12x24	M10x100	15.5	32	45
RS-1550	150	50	190	170	130	110	45	75	25	115	39	172	287	M30x3.5	12~M12x24	M10x120	15.5	31	45
RS-200	200	35	245	220	145	120	55	70	35	115	34	142.5	257.5	M36x4.0	12~M16x30	M10x125	21	38	60
RS-2060	200	60	245	220	145	120	55	95	35	140	34	169	309	M36x4.0	12~M16x30	M10x145	16	38	60

*Proximity sensor : DC 10-30V 100mA NPN.



- ショートボディ・高速回転対応で、ストローク制御が可能なロータリーシリンダーです。
- 近接センサーを搭載し、作動時の位置調整および位置確認を容易に行えます。
- 取り付け時は、シリンダー後端からねじ込んで固定できます。
- ドレンポートは背圧を防止するため、オイルタンクへ単独で接続してください。
- ストローク検出方式は、リニアポジショニングシステムへの変更にも対応可能です。



技術仕様は予告なく変更される場合があります。

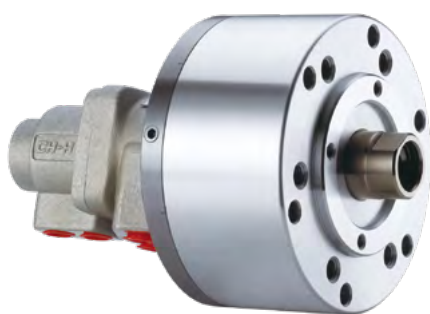
仕様

型式	有効ピストン面積		ピストンストローク	最高回転速度	最高使用圧力	I 慣性モーメント	重量
	伸長側	収縮側					
	cm ²	cm ²				kg・m ²	kg
RS-6520N	32.0	28.3	20	6000	4.0(40)	0.01	3.2
RS-6530N	32.0	28.3	30	6000	4.0(40)	0.01	3.3
RS-75N	43.0	37.1	15	6000	4.0(40)	0.01	3.3
RS-7530N	43.0	37.1	30	6000	4.0(40)	0.013	3.7
RS-100N	77.4	71.5	20	6000	4.0(40)	0.04	4.8
RS-125N	121.6	113.1	25	6000	4.0(40)	0.05	7.3
RS-150N	175.6	160.8	30	5500	4.0(40)	0.16	10.6
RS-200N	313.0	290.4	35	5500	4.0(40)	0.29	15.9

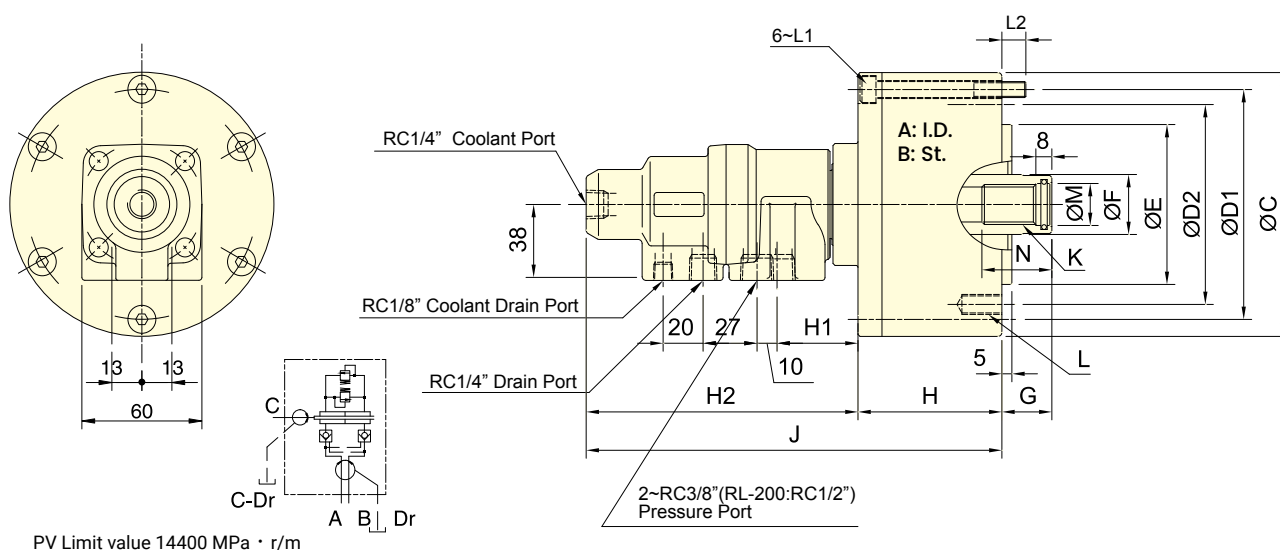
寸法

型式	A	B	C	D1	D2	E (h7)	F	G max.	G min.	H	J	K	L	L1	L2	M (H8)	N
RS-6520N	65	20	97	80	80	60	25	45	25	62	193	M16x2.0	6~M8x16	M6x70	14.5	17	30
RS-6530N	65	30	97	80	80	60	25	45	15	62	203	M16x2.0	6~M8x16	M6x80	14.5	17	30
RS-75N	75	15	107	90	90	65	30	45	30	57	188	M20x2.5	6~M8x16	M8x60	12	21	35
RS-7530N	75	30	107	90	90	65	30	45	15	72	203	M20x2.5	6~M8x16	M8x75	12	21	35
RS-100N	100	20	132	115	100	80	30	45	25	72	203	M20x2.5	6~M10x20	M8x75	12	21	35
RS-125N	125	25	160	140	130	110	35	50	25	82	213	M24x3.0	6~M12x20	M8x85	12	25	45
RS-150N	150	30	190	170	130	110	45	55	25	95	226	M30x3.5	12~M12x24	M10x100	15.5	32	45
RS-200N	200	35	245	220	145	120	55	70	35	115	249.5	M36x4.0	12~M16x30	M10x125	21	38	60

*Proximity sensor : DC 10-30V 100mA NPN.



- ロータリーユニオンを介して、ディストリビューター後端からクーラントを供給できます。
- 安全チェックバルブおよび圧力リリーフバルブを内蔵しています。
- ドレンポートは背圧を防止するため、オイルタンクへ単独で接続してください。
- クーラントポートに液体を供給せずに、ロータリーシリンダーを作動させないでください。



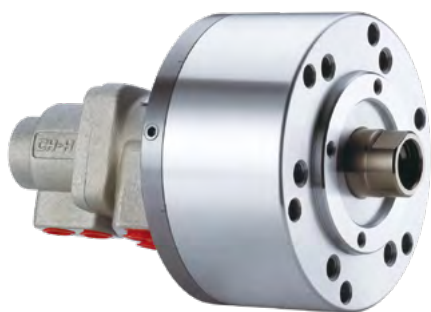
技術仕様は予告なく変更される場合があります。

仕様

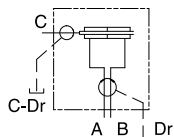
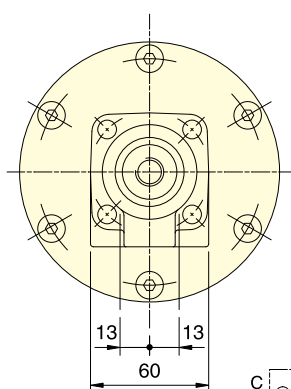
型式	有効ピストン面積		ピストンストローク	最高回転速度	最高使用圧力	クーラント接続口 最高使用圧力	I 慣性モーメント	重量
	伸長側	収縮側						
	cm ²	cm ²					kg · m ²	
RL-75	42.6	37.1	15	6000	4.0(40)	3.5(35)	0.01	3.1
RL-100	77.0	71.5	20	6000	4.0(40)	3.5(35)	0.04	4.6
RL-125	121.2	113.1	25	6000	4.0(40)	3.5(35)	0.06	7.1
RL-150	175.2	160.8	30	5500	4.0(40)	3.5(35)	0.10	9.7
RL-200	312.5	290.4	35	5500	4.0(40)	3.5(35)	0.30	15.6

寸法

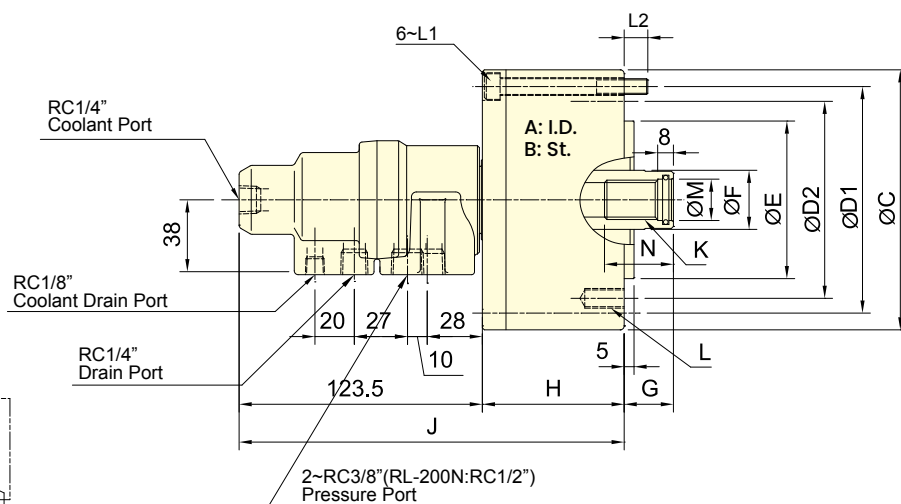
型式	A	B	C	D1	D2	E (h7)	F	G max.	G min.	H	H1	H2	J	K	L	L1	L2	M (H8)	N
RL-75	75	15	107	90	90	65	30	45	30	57	42	137	194	M20x2.5	6~M8x16	M8x60	12	21	35
RL-100	100	20	132	115	100	80	30	45	25	72	42	137	209	M20x2.5	6~M10x20	M8x75	12	21	35
RL-125	125	25	160	140	130	110	35	50	25	82	41	136	218	M24x3.0	6~M12x20	M8x85	12	25	45
RL-150	150	30	190	170	130	110	45	55	25	95	39	134	230	M30x3.5	12~M12x24	M10x100	15.5	32	45
RL-200	200	35	245	220	145	120	55	70	35	115	36	132	248	M36x4.0	12~M16x30	M10x125	21	38	60



- ロータリーユニオンを介して、ディストリビューター後端からクーラントを供給できます。
- 取り付け時は、シリンダー後端からねじ込んで固定できます。
- ドレンポートは背圧を防止するため、オイルタンクへ単独で接続してください。
- クーラントポートに液体を供給せずに、ロータリーシリンダーを作動させないでください。



PV Limit value 14400 MPa · r/m



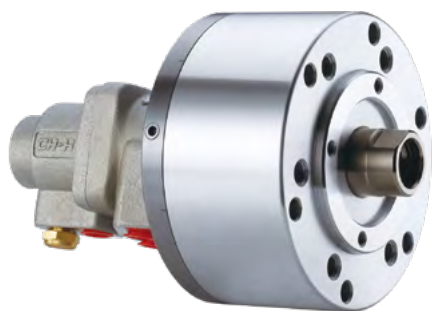
技術仕様は予告なく変更される場合があります。

仕様

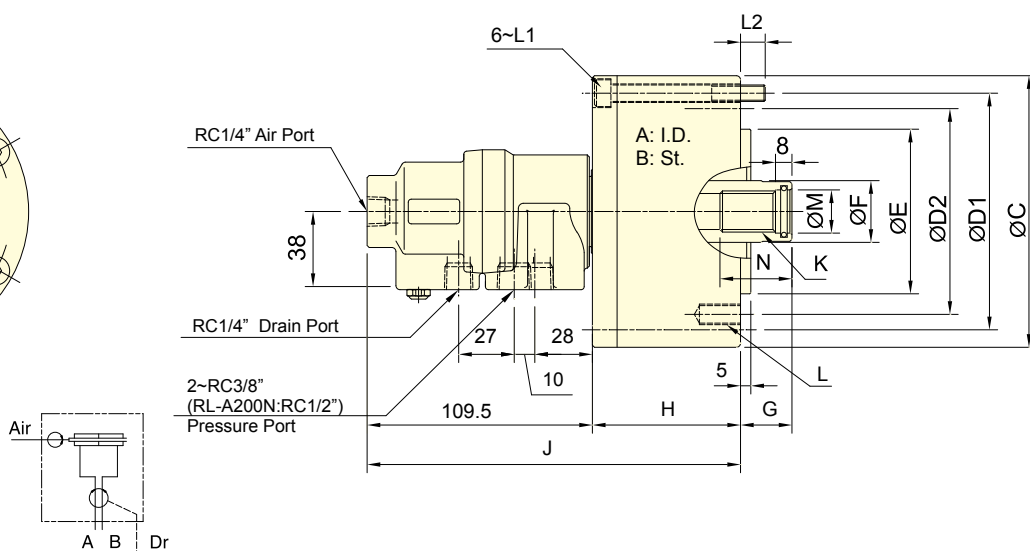
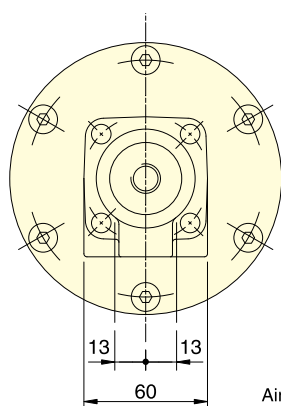
型式	有効ピストン面積		ピストンストローク	最高回転速度	最高使用圧力	クーラント接続口 最高使用圧力	I 慣性モーメント	重量
	伸長側	収縮側						
	cm ²	cm ²					kg · m ²	kg
RL-75N	42.6	37.1	15	6000	4.0 (40)	3.5(35)	0.01	3.0
RL-100N	77.0	71.5	20	6000	4.0 (40)	3.5(35)	0.04	4.5
RL-125N	121.2	113.1	25	6000	4.0 (40)	3.5(35)	0.06	7.0
RL-150N	175.2	160.8	30	5500	4.0 (40)	3.5(35)	0.10	9.6
RL-200N	312.5	290.4	35	5500	4.0 (40)	3.5(35)	0.29	15.5

寸法

型式	A	B	C	D1	D2	E (h7)	F	G max.	G min.	H	J	K	L	L1	L2	M (H8)	N
RL-75N	75	15	107	90	90	65	30	45	30	57	180	M20x2.5	6-M8x16	M8x60	12	21	35
RL-100N	100	20	132	115	100	80	30	45	25	72	195	M20x2.5	6-M10x20	M8x75	12	21	35
RL-125N	125	25	160	140	130	110	35	50	25	82	205	M24x3.0	6-M12x20	M8x85	12	25	45
RL-150N	150	30	190	170	130	110	45	55	25	95	218	M30x3.5	12-M12x24	M10x100	15.5	32	45
RL-200N	200	35	245	220	145	120	55	70	35	115	240	M36x4.0	12-M16x 30	M10x125	21	38	60



- ロータリーユニオンを介して、ディストリビューター後端から圧縮エアを供給できます。
- 取り付け時は、シリンダー後端からねじ込んで固定できます。
- 使用時には、少量のオイルミストを含ませてください。
- エアポートにエアを供給せずに、ロータリーシリンダーを作動させないでください。



技術仕様は予告なく変更される場合があります。

仕様

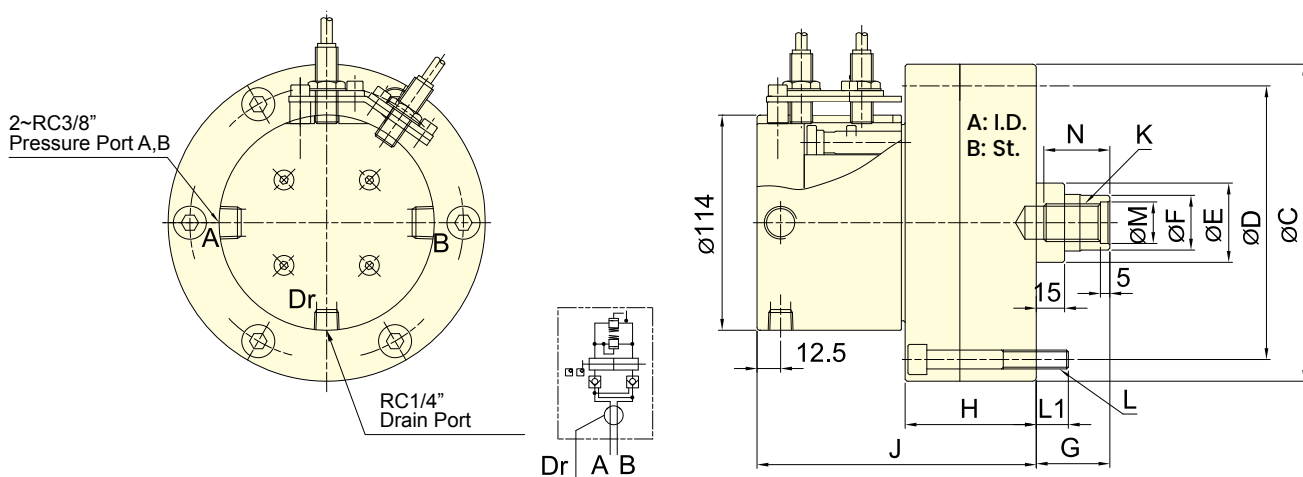
型式	有効ピストン面積		ピストンストローク	最高回転速度	最高使用圧力	エア接続口最高使用圧力	I	重量
	伸長側	収縮側					慣性モーメント	
	cm ²	cm ²					mm	
RL-A75N	42.6	37.1	15	6000	4.0(40)	0.8(8)	0.01	3.0
RL-A100N	77.0	71.5	20	6000	4.0(40)	0.8(8)	0.04	4.5
RL-A125N	121.2	113.1	25	6000	4.0(40)	0.8(8)	0.06	7.0
RL-A150N	175.2	160.8	30	5500	4.0(40)	0.8(8)	0.10	9.6
RL-A200N	312.5	290.4	35	5500	4.0(40)	0.8(8)	0.29	15.5

寸法

型式	A	B	C	D1	D2	E (h7)	F	G max.	G min.	H	J	K	L	L1	L2	M (H8)	N
RL- A75N	75	15	107	90	90	65	30	45	30	57	166	M20 x2.5	6~M8x 16	M8x60	12	21	35
RL- A100N	100	20	132	115	100	80	30	45	25	72	181	M20 x2.5	6~M10x20	M8x75	12	21	35
RL- A125N	125	25	160	140	130	110	35	50	25	82	191	M24x 3.0	6~M12x20	M8x85	12	25	45
RL- A150N	150	30	190	170	130	110	45	55	25	95	204	M30x3.5	12~M12x24	M10x100	15.5	32	45
RL- A200N	200	35	245	220	145	120	55	70	35	115	225	M36 x4.0	12~M16x30	M10x125	21	38	60



- 高速・軽量タイプのロータリーシリンダーです。ショートボディ設計により、コンパクトな取り付けが可能です。
- 安全チェックバルブ、圧力リリーフバルブおよび近接センサーを内蔵しています。
- 取り付け時は、シリンダー後端からねじ込んで固定できます。
- ドレンポートは、背圧を防止するため、オイルタンクへ単独で接続してください。
- ストローク検出方式は、リニアポジショニングシステムへの変更にも対応可能です。



技術仕様は予告なく変更される場合があります。

仕様

型式	有効ピストン面積		ピストンストローク	最高回転速度	最高使用圧力	I 慣性モーメント	重量
	伸長側	収縮側					
	cm ²	cm ²				kg・m ²	
RE-110	92.7	87.9	20	6000	3.5(35)	0.02	6.9
RE-120	110.8	106	21	6000	4.0(40)	0.03	8.8
RE-130	130.4	123.1	30	6000	4.0(40)	0.03	9.1

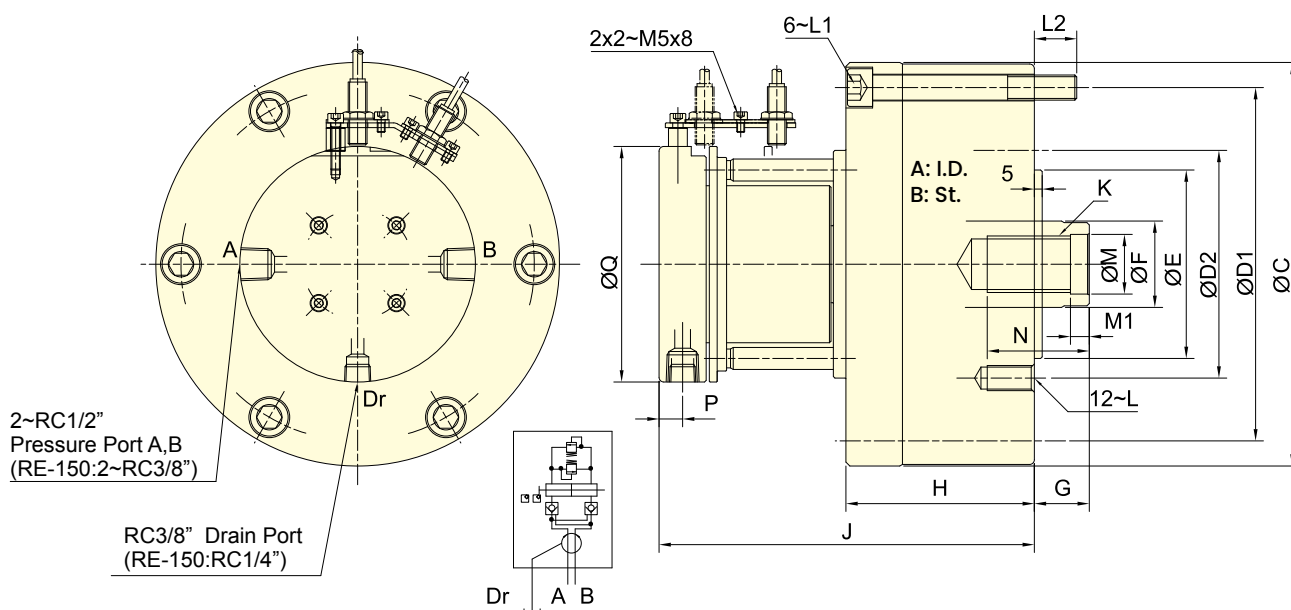
寸法

型式	A	B	C (h7)	D	E	F	G max.	G min.	H	J	K	L	L1	M (H8)	N
RE-110	110	20	145	128	42	29	60	40	66	146	M20x2.5	6~M8x70	12	22	35
RE-120	120	21	168	145	42	29	60	39	69.5	148	M20x2.5	6~M10x75	17	22	35
RE-130	130	30	168	150	50	33	60	30	79.5	158	M24x3.0	6~M10x85	17	27	40

*Proximity sensor : DC 10-30V 100mA NPN.



- 高速・軽量タイプのロータリーシリンダーです。ショートボディ設計により、コンパクトな取り付けが可能です。
- 安全チェックバルブ、圧力リリーフバルブおよび近接センサーを内蔵しています。
- 取り付け時は、シリンダー後端からねじ込んで固定できます。
- ドレンポートは、背圧を防止するため、オイルタンクへ単独で接続してください。
- ストローク検出方式は、リニアポジショニングシステムへの変更にも対応可能です。



技術仕様は予告なく変更される場合があります。

仕様

型式	有効ピストン面積		ピストンストローク	最高回転速度	最高使用圧力	I	重量
	伸長側	収縮側				慣性モーメント	
	cm ²	cm ²				kg・m ²	
RE-150	174.4	160.8	30	5500	4.0 (40)	0.06	14.9
RE-200K	292.4	274.9	35	4000	4.0 (40)	0.19	29.1
RE-200L	292.4	265.4	50	4000	5.0 (50)	0.21	30.4
RE-250	465.2	438.2	60	2000	5.0 (50)	0.43	47.2

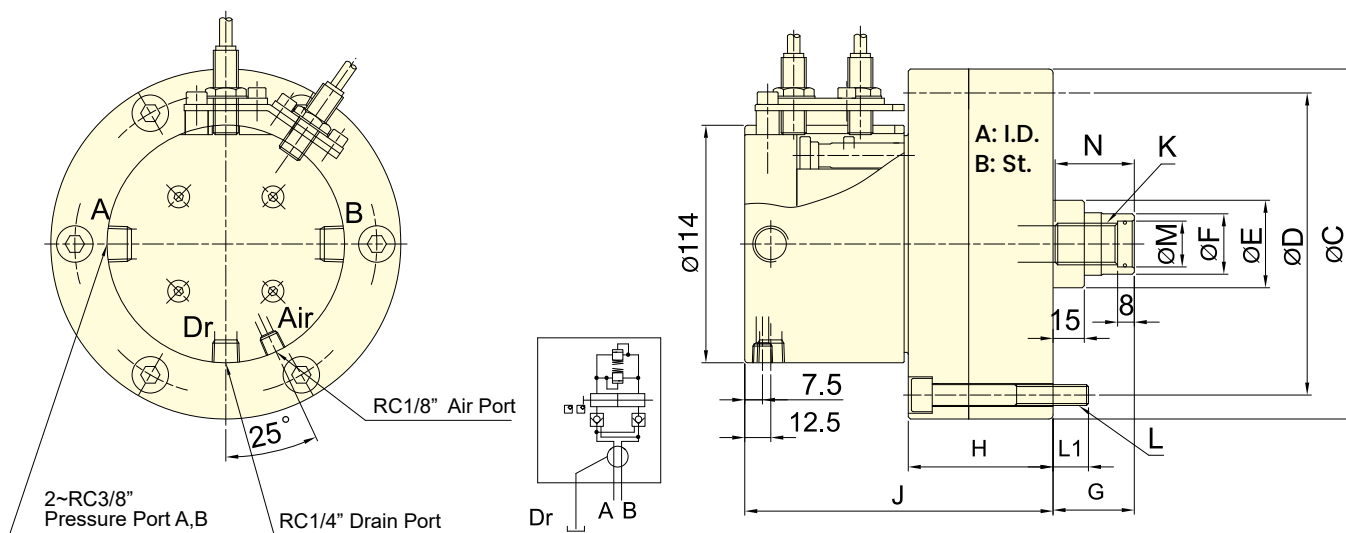
寸法

型式	A	B	C	D1	D2	E (h7)	F	G max.	G min.	H	J	K	L	L1	L2	M (H8)	M1	N	P	Q
RE-150	150	30	205	180	130	110	45	60	30	99	177.5	M30x3.5	M12x24	M12x105	18.5	32	10	50	12.5	114
RE-200K	195	35	257	225	145	120	55	73	38	120	239	M36x4.0	M16x30	M16x130	27	38	12	65	15	150
RE-200L	195	50	257	225	170	125	65	80	30	135	254	M42x3.0	M16x30	M16x145	27	45	12	65	15	150
RE-250	245	60	307	275	220	160	65	85	25	165	280	M42x3.0	M20x35	M16x175	28	45	12	65	15	150

*Proximity sensor : DC 10-30V 100mA NPN.



- ショートボディ・軽量設計で、高速回転に対応したロータリーシリンダーです。
- ロータリーユニオンを介して、ディストリビューター後端から圧縮エアを供給できます。
- 安全チェックバルブ、圧力リリーフバルブおよび近接センサーを内蔵しています。
- 取り付け時は、シリンダー後端からねじ込んで固定できます。
- ドレインポートは、背圧を防止するため、オイルタンクへ単独で接続してください。
- 使用時には、少量のオイルミストを含ませてください。
- エアポートにエアを供給せずに、ロータリーシリンダーを作動させないでください。
- ストローク検出方式は、リニアポジショニングシステムへの変更にも対応可能です。



技術仕様は予告なく変更される場合があります。

仕様

型式	有効ピストン面積		ピストンストローク	最高回転速度	最高使用圧力	エア接続口最高使用圧力	I 慣性モーメント	重量
	伸長側	収縮側						
	cm ²	cm ²						
RE-A110	91.2	87.9	20	6000	4.0(40)	0.8(8)	0.02	6.9
RE-A120	109.3	106	21	6000	4.0(40)	0.8(8)	0.02	8.8
RE-A130	128.9	123.1	30	6000	4.0(40)	0.8(8)	0.03	9.1

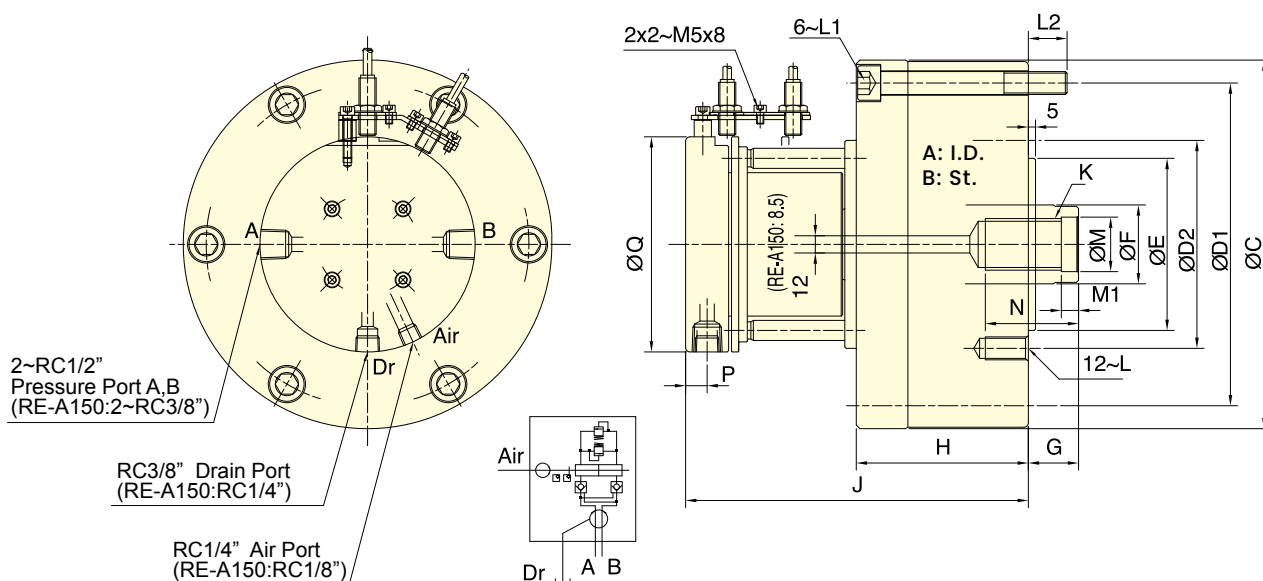
寸法

型式	A	B	C (h7)	D	E	F	G max.	G min.	H	J	K	L	L1	M (H8)	N
RE-A110	110	20	145	128	42	29	60	40	66	146	M20x2.5	6~M8x70	12	22	38
RE-A120	120	21	168	145	42	29	60	39	69.5	148	M20x2.5	6~M10x75	17	22	38
RE-A130	130	30	168	150	50	33	60	30	79.5	158	M24x3.0	6~M10x85	17	27	43

*Proximity sensor : DC 10-30V 100mA NPN.



- ショートボディ・軽量設計で、高速回転に対応したロータリーシリンダーです。
- ロータリーユニオンを介して、ディストリビューター後端から圧縮エアを供給できます。
- 安全チェックバルブ、圧力リリーフバルブおよび近接センサーを内蔵しています。
- 取り付け時は、シリンダー後端からねじ込んで固定できます。
- ドレンポートは、背圧を防止するため、オイルタンクへ単独で接続してください。
- 使用時には、少量のオイルミストを含ませてください。
- エアポートにエアを供給せずに、ロータリーシリンダーを作動させないでください。
- ストローク検出方式は、リニアポジショニングシステムへの変更にも対応可能です。



技術仕様は予告なく変更される場合があります。

仕様

型式	有効ピストン面積		ピストンストローク	最高回転速度	最高使用圧力	エア接続口最高使用圧力	I 慣性モーメント	重量
	伸長側	収縮側						
	cm ²	cm ²					kg・m ²	
RE-A150	174.4	160.8	30	5500	4.0(40)	0.8(8)	0.06	14.9
RE-A200K	292.4	274.9	35	4000	4.0(40)	0.8(8)	0.19	29.1
RE-A200L	292.4	265.4	50	4000	5.0(50)	0.8(8)	0.21	30.4
RE-A250	465.2	438.2	60	2000	5.0(50)	0.8(8)	0.43	47.2

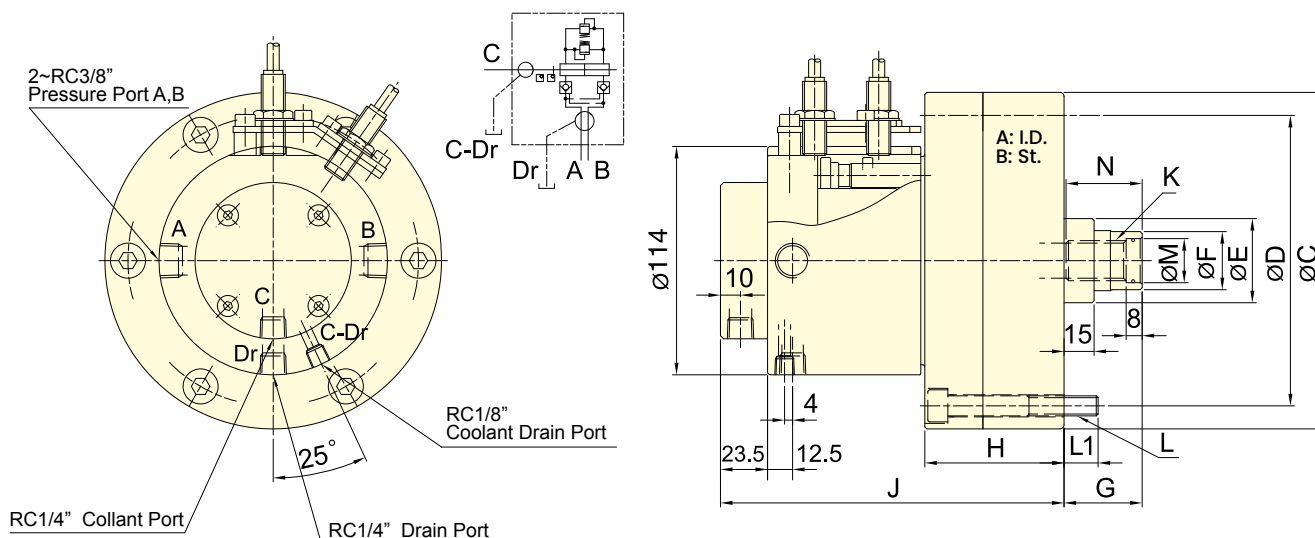
寸法

型式	A	B	C	D1	D2	E (h7)	F	G max.	G min.	H	J	K	L	L1	L2	M (H8)	M1	N	P	Q
RE-A150	150	30	205	180	130	110	45	60	30	99	177.5	M30x3.5	M12x24	M12x105	18.5	32	10	50	12.5	114
RE-A200K	195	35	257	225	145	120	55	73	38	120	239	M36x4.0	M16x30	M16x130	27	38	12	65	15	150
RE-A200L	195	50	257	225	170	125	65	80	30	135	254	M42x3.0	M16x30	M16x145	27	45	12	65	15	150
RE-A250	245	60	307	275	220	160	65	85	25	165	280	M42x3.0	M20x35	M16x175	28	45	12	65	15	150

*Proximity sensor : DC 10-30V 100mA NPN.



- ショートボディ・軽量設計で、高速回転に対応したロータリーシリンダーです。
- ロータリーユニオンを介して、ディストリビューター後端からクーラントを供給できます。
- 安全チェックバルブ、圧力リリーフバルブおよび近接センサーを内蔵しています。
- 取り付け時は、シリンダー後端からねじ込んで固定できます。
- ドレインポートは、背圧を防止するため、オイルタンクへ単独で接続してください。
- クーラントポートに液体を供給せずに、ロータリーシリンダーを作動させないでください。
- ストローク検出方式は、リニアポジショニングシステムへの変更にも対応可能です。



技術仕様は予告なく変更される場合があります。

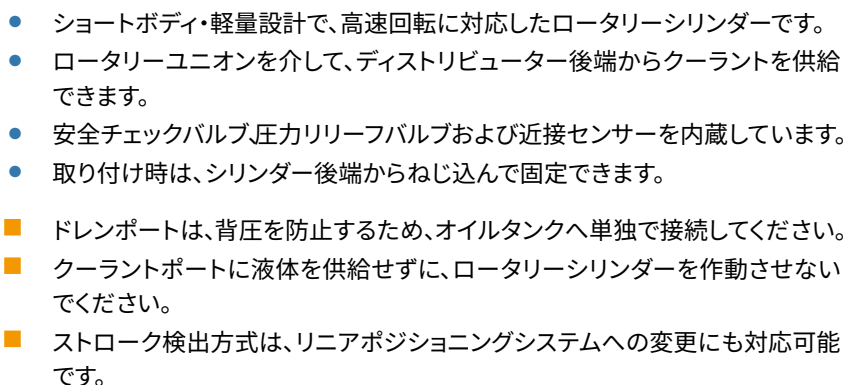
仕様

型式	有効ピストン面積		ピストンストローク	最高回転速度	最高使用圧力	クーラント接続口最高使用圧力	I 慣性モーメント	重量
	伸長側	収縮側						
	cm ²	cm ²						
RE-L110	92.7	87.9	20	6000	4.0(40)	1.5(15)	0.02	7.2
RE-L120	109.3	106	21	6000	4.0(40)	1.5(15)	0.03	9.1
RE-L130	128.9	123.1	30	6000	4.0(40)	1.5(15)	0.03	9.5

寸法

型式	A	B	C (h7)	D	E	F	G max.	G min.	H	J	K	L	L1	M (H8)	N
RE-L110	110	20	145	128	42	29	60	40	66	169.5	M20x2.5	6~M8x70	12	22	38
RE-L120	120	21	168	145	42	29	60	39	69.5	171.5	M20x2.5	6~M10x75	17	22	38
RE-L130	130	30	168	150	50	33	60	30	79.5	181.5	M24x3.0	6~M10x85	17	27	43

*Proximity sensor : DC 10-30V 100mA NPN.



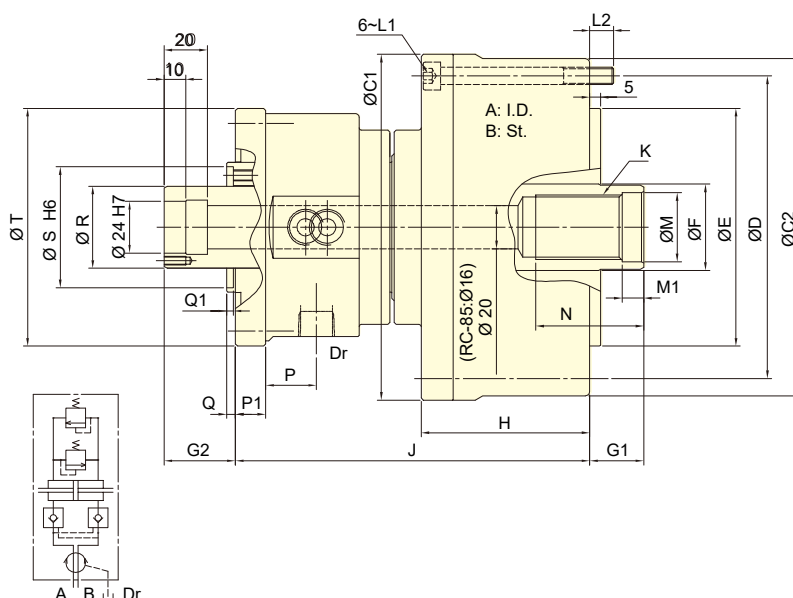
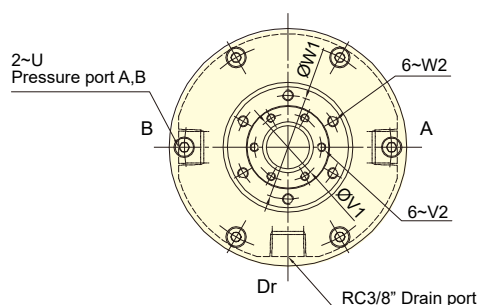
型式	有効ピストン面積		ピストンストローク	最高回転速度	最高使用圧力	クーラント接続口最高使用圧力	I	重量
	伸長側	収縮側					慣性モーメント	
	cm ²	cm ²					mm	
RE-L150	174.4	160.8	30	5500	4.0(40)	1.5(15)	0.06	15.2
RE-L200K	292.4	274.9	35	4000	4.0(40)	1.5(15)	0.19	29.4
RE-L200L	292.4	265.4	50	4000	5.0(50)	1.5(15)	0.21	30.7
RE-L250	465.2	438.2	60	2000	5.0(50)	1.5(15)	0.43	47.5

型式	A	B	C	D1	D2	E (h7)	F	G max.	G min.	H	J	K	L	L1	L2	M (H8)	M1	N	P	Q
RE-L150	150	30	205	180	130	110	45	60	30	99	201	M30x3.5	M12x24	M12x105	18.5	32	10	50	12.5	114
RE-L200K	195	35	257	225	145	120	55	73	38	120	264	M36x4.0	M16x30	M16x130	27	38	12	65	15	150
RE-L200L	195	50	257	225	170	125	65	80	30	135	279	M42x3.0	M16x30	M16x145	27	45	12	65	15	150
RE-L250	245	60	307	275	220	160	65	85	25	165	305	M42x3.0	M20x35	M16x175	28	45	12	65	15	150

*Proximity sensor : DC 10-30V 100mA NPN.



- センタースルーホール式油圧シリンダー。横型 CNC 旋盤に適しています。
 - 外付けロータリージョイントは、シングルチャンネルまたはダブルチャンネルから選択できます。
 - クーラントのスピンドルスルー供給およびエア圧力検知機能に対応します。
 - 安全性を高めるため、チェックバルブを内蔵しています。
 - ストローク検出は、近接スイッチまたはリニアポジショニングシステムに対応します。
- 近接スイッチおよびシングル／ダブルチャンネル・ロータリージョイントはオプションです。



技術仕様は予告なく変更される場合があります。

仕様

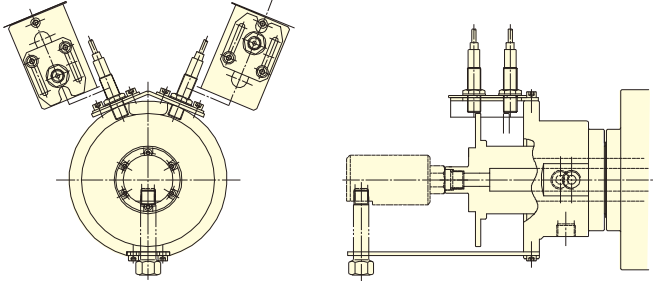
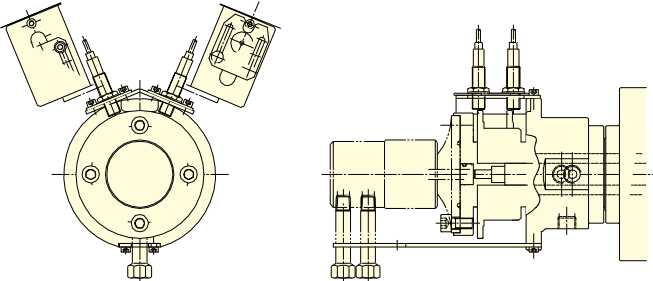
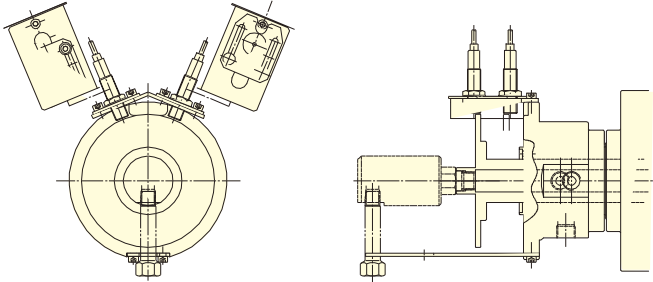
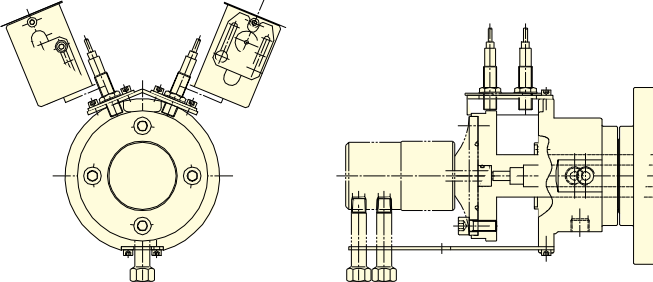
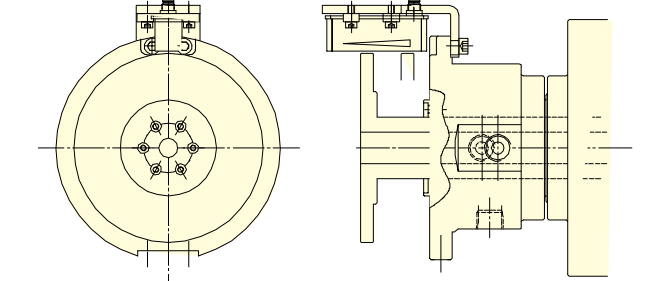
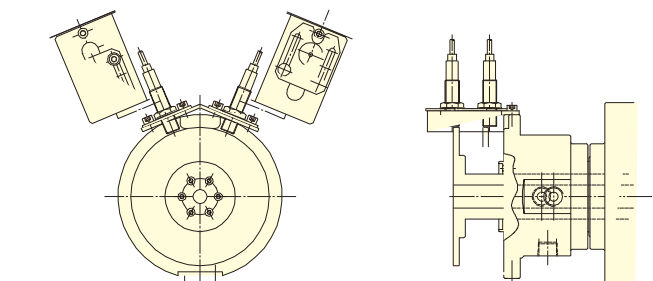
型式	有効ピストン面積		ピストンストローク	最高回転速度	最高使用圧力	I 慣性モーメント	重量
	伸長側	収縮側					
	cm ²	cm ²				kg・m ²	
RC-85	43.8	48.1	20	5000	3.5(35)	0.01	6.8
RC-100	65.6	64.4	20	5000	3.5(35)	0.02	9.2
RC-125	109.8	108.5	25	5000	3.5(35)	0.03	11.1
RC-145	152.2	143.9	30	5000	3.5(35)	0.03	14.6
RC-200	279.3	273.6	35	4000	4.0(40)	0.26	35.5
RC-250	451.1	436	60	2000	5.0(50)	0.57	57.3

寸法

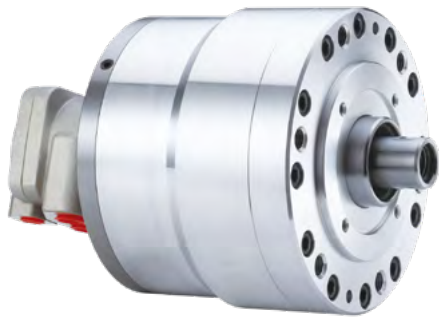
型式	A	B	C1	C2	D	E (h7)	F	G1max.	G1min.	G2max.	G2min.	H	J	K
RC-85	85	20	120	116	100	65	32	45	25	28	8	76.5	156.5	M24x1.5
RC-100	100	20	135	131	115	80	40	45	25	28	8	72	158.5	M30x1.5
RC-125	125	25	160	156	140	110	40	50	25	33	8	78	164	M30x1.5
RC-145	145	30	187	183	165	110	50	55	25	38	8	83	169.5	M40x1.5
RC-200	195	35	257	257	225	120	55	73	38	51.5	16.5	120.5	22.5	M36x4.0
RC-250	245	60	307	305	275	160	65	85	25	76.5	16.6	171.5	268.5	M42x3.0

型式	L1	L2	M(H8)	M1	N	P	P1	Q	Q1	R	S H6	T	U	V1	V2	W1	W2
RC-85	6~M8x80	12.5	25.4	10	40	23.5	14	4	3	38	56	110	RC3/8	31	M4x10	48	M5x9
RC-100	6~M8x75	12.5	32	10	50	23.5	14	4	3	38	56	110	RC3/8	31	M4x10	48	M5x9
RC-125	6~M8x80	11	32	10	50	23.5	14	4	3	38	56	110	RC3/8	31	M4x10	48	M5x9
RC-145	6~M10x90	18	42	12	57	23.5	14	4	3	38	56	110	RC3/8	31	M4x10	48	M5x9
RC-200	6~M16x130	26	38	12	65	35	15	6.5	4	48	74	135	RC1/2	35	M4x10	60	M5x11
RC-250	6~M16x180	26	45	12	65	35	15	6.5	4	48	74	135	RC1/2	35	M4x10	60	M5x11

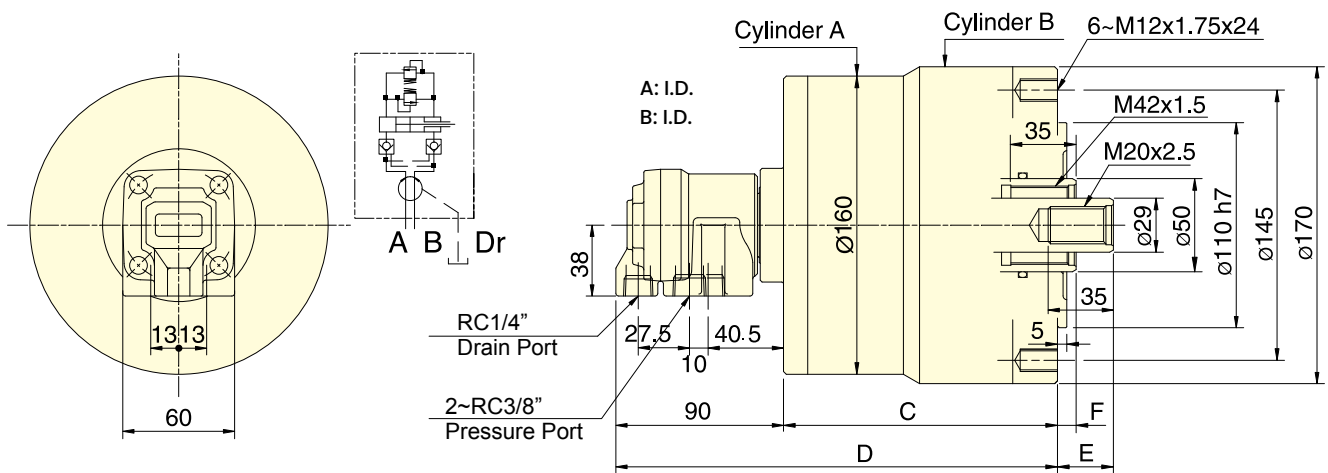
- ロータリージョイント・近接スイッチ ブラケットタイプ。

F1	シングルチャンネル・ロータリージョイント (固定タイプ)	F2	ダブルチャンネル・ロータリージョイント (固定タイプ)
			
M1	シングルチャンネル・ロータリージョイント (移動タイプ)	M2	ダブルチャンネル・ロータリージョイント (移動タイプ)
			
B	リニアセンサー+ブラケット	S	近接スイッチ+ブラケット
			

- * 近接スイッチおよびロータリージョイントはオプションです。
- * 使用条件に応じて、適切なタイプを選択してください。
- * 詳細図面については、AUTOGRIP までお問い合わせください。



- ショートボディ・軽量設計のダブルロッド・ロータリーシリンダーです。
- 安全チェックバルブおよび圧力リリーフバルブを内蔵しています。
- ドレンポートは、背圧を防止するため、オイルタンクへ単独で接続してください。



技術仕様は予告なく変更される場合があります。

仕様

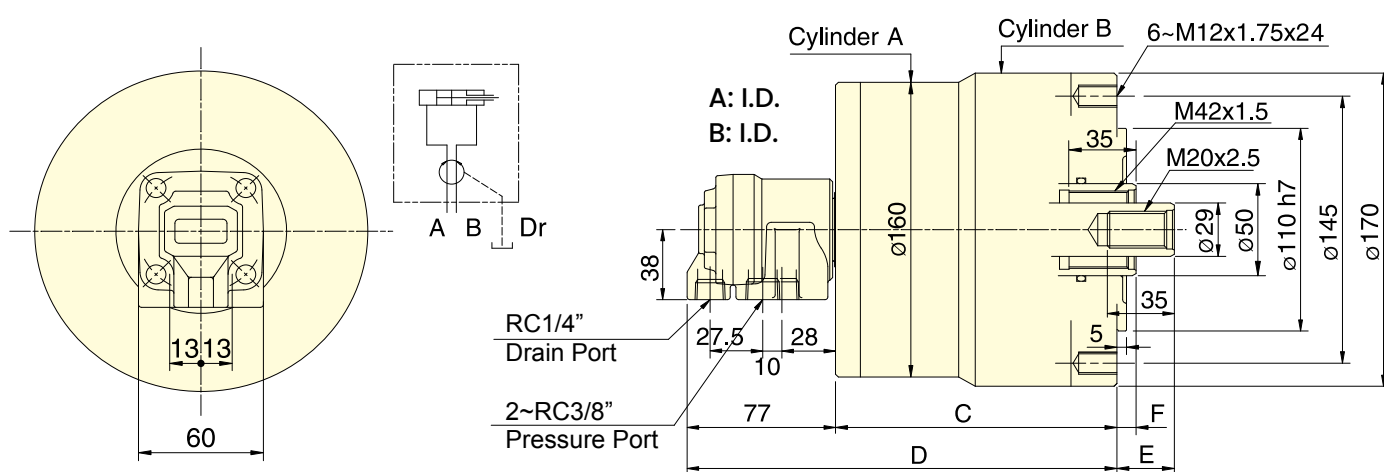
型式	有効ピストン面積				ピストンストローク	最高回転速度	最高使用圧力	I	重量
	伸長側		収縮側						
	A	B	A	B					
	cm ²	cm ²	cm ²	cm ²					
					mm	min ⁻¹ (r.p.m.)	MPa(kgf/cm ²)	kg・m ²	kg
RD-120	122.7	126.1	116.1	113.1	20	5000	3.0(30)	0.14	11.3
RD-125	122.7	126.1	116.1	113.1	25	5000	3.0(30)	0.15	11.5

寸法

型式	A	B	C	D	E max.	E min.	F max.	F min.
RD-120	125	130	137	227	60	40	35	15
RD-125	125	130	147	237	55	30	35	10



- ショートボディ・軽量設計のダブルロッド・ロータリーシリンダーです。
- ドレンポートは、背圧を防止するため、オイルタンクへ単独で接続してください。



技術仕様は予告なく変更される場合があります。

仕様

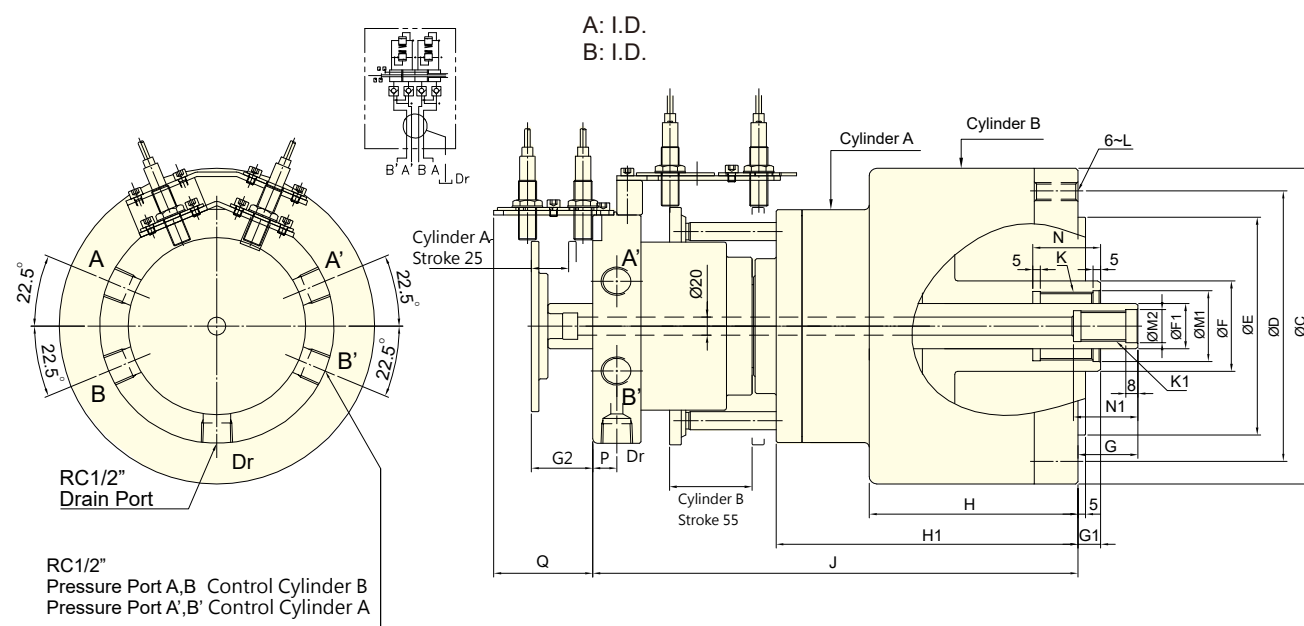
型式	有効ピストン面積				ピストンストローク	最高回転速度	最高使用圧力	I	重量
	伸長側		収縮側					慣性モーメント	
	A	B	A	B					
	cm ²	cm ²	cm ²	cm ²					
RD-120N	122.7	126.1	116.1	113.1	20	5000	3.0(30)	0.14	11.2
RD-125N	122.7	126.1	116.1	113.1	25	5000	3.0(30)	0.15	11.4

寸法

型式	A	B	C	D	E max.	E min.	F max.	F min.
RD-120N	125	130	137	214	60	40	35	15
RD-125N	125	130	147	224	55	30	35	10



- ショート・軽量設計のダブルロッド・2回路式ロータリーハイドロシリンダー。外付けロータリージョイントに対応します。
- 内部タイロッドは、ワークのセンター押し出しや、軸方向の伸縮位置決めを必要とするパワーチャックの駆動に使用できます。
- 前後のシリンダーは独立した2回路で制御され、それぞれに安全チェックバルブを内蔵しています。
- 中央のスルーホールは、クーラント・作動油・エアの通路として使用でき、外付けのシングルチャンネル・ロータリージョイントを取り付けることができます。
- ロータリージョイントおよびサポートフレームはオプションです。



技術仕様は予告なく変更される場合があります。

仕様

型式	有効ピストン面積				ピストンストローク	最高回転速度	最高使用圧力	慣性モーメント	重量
	伸長側		収縮側						
	A	B	A	B					
	cm ²	cm ²	cm ²	cm ²					
					mm	min ⁻¹ (r.p.m.)	MPa(kgf/cm ²)	kg・m ²	kg
RDL-160S	68.3	190.6	68.3	172.8	25/55	4000	5.0 (50)	0.025	26

寸法

型式	A	B	C	D	E(h7)	F	F1	G max.	G min.	G1 max.	G1 min.	G2 max.	G2 min.
RDL-160S	100	160	210	180	145	60	30	65	40	70	15	41	16

型式	H	H1	J	K	K1	L	M1(H8)	M2(h7)	N	N1	P	Q
RDL-160S	139	201	323	M45x1.5	M20x2.5	M12x29	47	22	45	43	16	66